

FORMULARZ KONSULTACJI

DLA ZAŁOŻEŃ KONKURSU NA WYKONANIE PROJEKTU WIZUALIZACJI I IDENTYFIKACJI STACJI I PRZYSTANKÓW WKD „PRZYSTANEK DLA WKD”

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. zamierza zrealizować przedsięwzięcie pn. **Modernizacja obiektów małej infrastruktury przystankowej w obrębie linii WKD**. Obejmie ono instalację na wszystkich 45 obiektach peronowych stacji i przystanków linii WKD nowych elementów wyposażenia służącego do komfortowej obsługi podróżnych oczekujących na przejazd, tj. m.in.: wiat przystankowych, ławek, oświetlenia, wygradzeń, dróg dojścia dla osób o ograniczonej mobilności – na podstawie kompleksowego projektu architektonicznego wraz z identyfikacją wizualną. Realizacja przedsięwzięcia odbędzie się w ramach projektu pn. „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej”, współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.

Modernizacja obiektów małej infrastruktury przystankowej zostanie zrealizowana w formule „projektuj i buduj” z wykorzystaniem wstępnej koncepcji projektowej wizualizacji i identyfikacji, która zostanie przygotowana i przedłożona w ramach ogłoszonego otwartego konkursu. Celem projektu wizualizacji i identyfikacji jest stworzenie nowego, unikalnego dla WKD wzoru elementów infrastruktury przystankowej na bazie dowolnego połączenia figur i brył geometrycznych.

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. za pośrednictwem niniejszego formularza konsultacyjnego zwraca się do wszystkich zainteresowanych o przedłożenie propozycji, opinii i wniosków w zakresie potrzeb i wymagań, które posłużą do sformułowania określonych założeń dla odpowiedniego i wyczerpującego opisu zadania będącego przedmiotem konkursu.

TERMIN, FORMA I MIEJSCE ZŁOŻENIA FORMULARZA:

- A. **Korespondencja elektroniczna:** Formularz wypełniony elektronicznie (w formacie DOC/DOCX/PDF) lub skan formularza wypełnionego odręcznie (format JPG/PDF/PSD) do dnia 07.05.2015 r., godz. 23:59 na adres: marketing@wkd.com.pl z dopiskiem w tytule wiadomości: „konsultacje”.
- B. **Korespondencja papierowa:** Formularz wypełniony odręcznie lub elektronicznie oraz wydrukowany przesłany w kopercie do dnia 07.05.2015 r. (decyduje data stempla pocztowego) na adres spółki: Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23 lub złożony osobiście do Sekretariatu spółki.

DODATKOWE INFORMACJE W ZAKRESIE WYPEŁNIENIA FORMULARZA:

- A. **Wersja elektroniczna:** Obszar przeznaczony na udzielenie odpowiedzi może podlegać dowolnemu powiększeniu stosownie do zamieszczonej treści. Liczba znaków jest nieograniczona.
- B. **Wersja papierowa:** W przypadku braku wolnego miejsca w obszarze przeznaczonym na udzielenie odpowiedzi w ramach odręcznego wypełniania wydrukowanego uprzednio formularza dopuszczalne dołączenie dodatkowych stron z odniesieniem do numeru właściwego pytania. Dodatkowe strony powinny zostać ponumerowane – z zachowaniem kontynuacji numeracji.

1. Projekt wizualizacji i identyfikacji obejmuje następujące elementy wyposażenia przystanków w obiekty małej infrastruktury peronowej:
 - a) gabloty informacyjne i tablice z papierowymi rozkładami jazdy
 - b) tablice informacyjne z nazwą stacji/przystanku
 - c) plansze informacyjne dotyczące najbliższego otoczenia peronu (dla pasażerów, mieszkańców i turystów)
 - d) ławki
 - e) oświetlenie peronowe
 - f) kosze na śmieci
 - g) elementy ogrodzenia i barierki
 - h) stojaki na rowery
 - i) skrzynie na piasek

Czy Pani/Pana zdaniem z powyższej listy należy usunąć jakikolwiek element jako zbędny?

Jakie dodatkowe elementy wyposażenia byłyby Pani/Pana zdaniem przydatne poza wymienionymi powyżej (co jeszcze projekt powinien obejmować)?

2. W ramach konkursu uczestnicy przedstawiają propozycje projektów wizualizacji – wyposażenia i zagospodarowania powierzchni peronów – **sześciu** stacji/przystanków.

Z uwagi na indywidualny charakter istniejącej infrastruktury, typowy dla części obiektów (sposób usytuowania peronów, wielkość potoków pasażerskich, nadzór konserwatorski), uznano za stosowne aby uczestnicy przedstawili projekty następujących **czterech** stacji/przystanków: **Warszawa Aleje Jerozolimskie, Michałowice, Pruszków WKD, Podkowa Leśna Główna**.

Jakie **dwa pozostałe** przystanki proponuje Pan/Pani uwzględnić w ramach konkursu? Obiekty te zostaną wskazane za pośrednictwem niniejszego formularza konsultacyjnego, jako obiekty o najwyższej liczbie głosów.

OBIEKT 1	
OBIEKT 2	

3. Czy Pani/Pana zdaniem wszystkie przystanki, a w ich obrębie wszystkie elementy infrastruktury peronowej powinny być zaprojektowane w jednolitym stylu/kolorystyce (zachowanie uniwersalności) czy każdy przystanek powinien zostać rozpatrzony indywidualnie?

4. Czy opowiada się Pani/Pan za projektem, w którym dominować powinna nowoczesność czy tradycja?

NOWOCZESNOŚĆ	TRADYCJA
--------------	----------

5. Jakie kształty/figury/formy architektoniczne powinny zostać według Pani/Pana zastosowane przy projektowaniu elementów wyposażenia przystanków/stacji?

6. Jakie według Pani/Pana powinny zostać zdefiniowane założenia w zakresie proponowanych rozwiązań technicznych?

7. Jakie według Pani/Pana powinny zostać zdefiniowane założenia w zakresie materiałów dopuszczonych do realizacji?

8. Jakie według Pani/Pana powinny zostać zdefiniowane założenia w zakresie gabarytów (wymiarów) poszczególnych elementów (założenia co najmniej dla kluczowych elementów: wiata, ławka, tablica informacyjna, plansza informacyjna)?

9. Jakie według Pani/Pana powinny zostać określone szczególne rozwiązania dla wiaty (m.in. forma, kształt, materiały, oświetlenie wewnętrzne)?

10. Jakie według Pani/Pana powinny zostać określone szczególne rozwiązania dla oświetlenia peronowego (m.in. forma, kształt, materiały)?

11. Jakie według Pani/Pana powinny zostać określone szczególne rozwiązania dla ławek/siedzisk (m.in. forma, kształt, materiały)?

12. Jakie według Pani/Pana powinny zostać określone szczególne rozwiązania w zakresie ekologii?

13. Jakie według Pani/Pana powinny zostać przyjęte szczegółowe rozwiązania dla ogółu elementów przystanku/stacji w zakresie spełniania wszelkich wymogów funkcjonalnych dla bezpiecznej i komfortowej obsługi osób korzystających z transportu publicznego, w tym osób o ograniczonej sprawności poruszania się?

14. Projekt wizualizacji powinien uwzględniać konieczność zastosowania barw WKD: niebieski RAL 5010 i czerwony RAL 3002. Zastosowanie innych barw pozostaje zależne od wizji uczestnika konkursu i obowiązujących trendów. Jakie jeszcze barwy powinny według Pani/Pana zostać wykorzystane jako dominujące oraz dopełniające?

15. Kryteria oceny prac konkursowych są następujące:

- a) Kryterium 1 – Koncepcja wizualna – 40%
- b) Kryterium 2 – Cena oferty konkursowej – 30%
- c) Kryterium 3 – Uwarunkowania konstrukcyjno-technologiczne – 10%
- d) Kryterium 4 – Rozwiązania architektoniczne – 10%
- e) Kryterium 5 – Sposób powiązania elementów wyposażenia peronów z najbliższym otoczeniem – 7%
- f) Kryterium 6 – Wiedza i doświadczenie – 3%

Jakie Pani/Pana zdaniem dodatkowe kryteria należałoby jeszcze uwzględnić i dlaczego?

Czy wśród wymienionych wyżej kryteriów Pani/Pana zdaniem znajdują się zbędne?

16. Jakimi podstawowymi kryteriami według Pani/Pana powinien kierować się Zamawiający przy ocenie i wyborze oferty?

17. Inne propozycje/wnioski/spostrzeżenia

SERDECZNIE DZIĘKUJEMY ZA UDZIAŁ W KONSULTACJACH

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23
tel.: +48 22 755 55 64; fax: +48 22 755 20 85
e-mail: wkd@wkd.com.pl
<http://www.wkd.com.pl>

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ