

STAN ISTNIEJĄCY INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ
(INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE)

A. Wykaz stacji i przystanków osobowych linii WKD, na których odbywają się postoje pociągów pasażerskich

Lp	Punkt odprawy podróżnych	Rodzaj punktu odprawy	Układ i liczba peronów		Lokalizacja	
			Szt.	Rodzaj	Gmina / Dzielnica	Powiat
1.	Warszawa Aleje Jerozolimskie	przystanek osobowy	1	wyspowy	Warszawa Włochy	m.st. Warszawa
2.	PODKOWA LEŚNA GŁÓWNA	stacja	2	krawędziowy	Podkowa Leśna	grodziski
3.	GRODZISK MAZOWIECKI RADOŃSKA	stacja	2	krawędziowy	Grodzisk Mazowiecki	grodziski

B. Informacje o krawędziach peronowych stacji i przystanków osobowych na liniach WKD wraz z ich przystosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych

Charakterystyka peronów stacji i przystanków osobowych na liniach WKD

Uwagi:

- Tor nr 1 – tor szlakowy w kierunku Warszawa > Podkowa Leśna Główna
- Tor nr 2 – tor szlakowy w kierunku Podkowa Leśna Główna > Warszawa
- Tor nr 1G – tor szlakowy Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska

KONKURS NA OPRACOWANIE KONCEPCJI ARCHITEKTONICZNEJ OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ ELEMENTÓW INFORMACJI WIZUALNEJ
DLA PERONÓW WKD JAKO CZĘŚĆ SYSTEMU IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ WKD

Nr peronu		Stacja / Przystanek	Długość [m]	Szerokość [m]	Wysokość [mm]	Rodzaj nawierzchni	Obsługa pasażera	Stan techniczny	Styk z innymi przewoźnikami	Dostępność dla niepełnosprawnych
tor 1	tor 2									
1	1	Warszawa Al. Jerozolimskie	100	6	450	kostka	zadaszenie, ławki, automat biletowy WKD	dobry	ZTM, KM, SKM	Peron wyspowy pod wiaduktem w Alejach Jerozolimskich, do przystanków autobusowych schody (bez udogodnień) oraz windy (zarządzane przez ZDM); przystanek dostępny (w przypadku czynnych wind).
2	1	Podkowa Leśna Główna	60	4	400	kostka	poczekalnia, ławki, kasa, megafon, automat biletowy WKD	dobry	PKS	Perony w poziomie jezdni, od strony skrzyżowania do obu peronów prowadzą pochylnie, stacja dostępna .
2G	1G	Grodzisk Mazowiecki Radońska	60	3	350	kostka	poczekalnia, ławka, kasa, megafon, automat biletowy WKD	dobry	PKS	Perony w poziomie jezdni, od strony skrzyżowania do obu peronów prowadzą pochylnie, przystanek dostępny .

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ