



PROBUD USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTY NADZORY
ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa
tel./fax.: (022) 614 90 07, 698 685 862, 608 578 041
e-mail: c.predota@op.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - EGZ. NR 1

PROJEKT NAPRAWY MOSTU KOLEJOWEGO W KM.20,508 LINII WKD NA RZECE ZIMNA WODA

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **PROJEKT NAPRAWY MOSTU KOLEJOWEGO W KM 20,508 LINII WKD NA RZECE ZIMNA WODA**

Nazwa i adres Zamawiającego: **WARSZAWSKA KOLEJ DOJAZDOWA SP. Z O.O.**
05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23

Nazwa i adres jednostki projektowania: **PROBUD USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTY NADZORY**
ul. Śreniawitów 3/26, 03-188 Warszawa

Wykaz numerów działek:

Jednostka ewidencyjna	Obręb (nazwa/numer)	Nr ewidencyjny działki
Gmina Michałowice, powiat pruszkowski woj. mazowieckie	Granica	7/11
Gmina Brwinów, powiat pruszkowski woj. mazowieckie	Kanie	1015/2 1015/4

Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Kozłowski	MAZ/0103/POOM/12	06.2014	
Opracował:	mgr inż. Mariusz Prędotą	MAZ/0404/OWOM/05	06.2014	
Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Klusek - Kozłowska	MAZ/0102/POOM/12	06.2014	

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Ogólne warunki i zakres prowadzonych robót.

Roboty w sąsiedztwie torów powinny być przeprowadzone pod nadzorem służb WKD.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących pracy w sąsiedztwie sieci energetycznej. W szczególności prace należy prowadzić poza obrysem strefy niebezpiecznej (zachować minimalną przepisową odległość od przewodów trakcyjnych).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać przekopy kontrolne, na głębokość co najmniej 1,3 m celem odnalezienia urządzeń podziemnych. Ewentualne usuwanie kolizji z występującymi urządzeniami podziemnymi winno się odbywać pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych.

Na placu budowy należy zabezpieczyć środki łączności umożliwiające kontakt ze służbą ruchu.

Prace budowlano – montażowe prowadzić pod stałym nadzorem osób uprawnionych.

Roboty prowadzić zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie B.H.P. i p.poż.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać reżimów technologicznych podanych w obowiązujących normach oraz wymogów producenta. Zmiany konstrukcyjno – materiałowe można wprowadzać w trakcie budowy wyłącznie za zgodą Inwestora i autora projektu i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. Zmiany w zakresie materiałów można wprowadzać pod warunkiem zastosowania materiałów o nie gorszych parametrach i walorach użytkowych.

1.2. Zagrożenia z tytułu istniejącego zagospodarowania terenu.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie stwarzają zagrożenia „Bioz”.

Zaleca się ustalenie ich trasy i trwale oznakowanie szczególnie w obrębie przewidywanych robót ziemnych.

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Zagrożenie upadku z wysokości – występuje przy pracy na konstrukcji, na krawędzi wykopu, na rusztowaniach roboczych itp.

Zagrożenie działaniem substancji chemicznych – występuje przy robotach izolacyjnych, dylatacyjnych, uszczelnianiu styków, zabezpieczeniu antykorozyjnym itp.

Zagrożenie związane z pracami w pobliżu sieci trakcyjnej – występuje przy prowadzeniu robót w pobliżu sieci trakcyjnej linii kolejowej np. przy wbijaniu ścianek szczelnych w międzytorzu. Sieć ta przy prowadzeniu robót w pasie niebezpiecznym musi być wyłączona, częściowo odciągnięta lub zdemontowana.

Zagrożenie ruchem kołowym – dotyczy ruchu kołowego obsługującego plac budowy oraz pracy sprzętu budowlanego.

Zagrożenia przy montażu i demontażu ciężkich elementów – wiąże się to z możliwością upadku lub potrącenia przez montowane elementy, sprzęt do podawania betonu itp.

1.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Szkolenia pracowników należy prowadzić zgodnie z zasadami przepisów BHP dla szczególnych rodzajów robót oraz ogólnych przepisów ochrony ppoż.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zapoznanie pracowników z przepisami kolejowymi dotyczącymi regulaminów i instrukcji postępowań związanych z obszarem, prowadzonym ruchem i urządzeniami kolejowymi.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

W planie BIOZ należy opracować harmonogram prowadzenia robót uwzględniający kolejność realizacji robót z uwzględnieniem kolizji. Uzgodniona organizacja placu budowy powinna zawierać wydzielone trasy komunikacyjne dostaw materiałów i montażu obiektów.

W planach budowy należy uwzględnić bezkolizyjną drogę dojazdową do placu budowy. Regulaminy pracy szczególnie przy użyciu sprzętu budowlanego dostosować do warunków w poszczególnych strefach robót.

Organizacja placu budowy uzgodniona z przedstawicielem Zarządu Kolei - WKD. powinna zawierać wydzielone trasy komunikacyjne dostaw materiałów i montażu obiektów.

W planach budowy uwzględnić bezkolizyjną drogę budowy oraz system łączności ze służbami Kolejowymi, w tym powiadamiania o zagrożeniach.

W bezpośrednim sąsiedztwie budowy oraz nad trasami komunikacji obok budowy na czas prowadzenia robót zaleca się stosowanie osłon zabezpieczających lub innych środków ochronno – organizacyjnych.

Regulaminy pracy szczególnie przy użyciu sprzętu budowlanego dostosować do warunków w poszczególnych strefach robót.

Prace prowadzone etapami przy kolejno zamykanych torach wykonywać w oparciu o uzgodnioną organizację ruchu i regulaminy na czas budowy z uwzględnieniem koniecznych zamknięć całkowitych w przerwach rozkładowych:

- Warunków technicznych Id-1(D1), Id-2(D2), Id-3(D4)
- Instrukcji o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich Id-16(D83)

- Instrukcji bezpieczeństwa pracy przy sieci trakcyjnej i w jej pobliżu Et-4
- Wytycznych organizacji i udzielania zamknięć torowych Decyzja nr 11

Należy zapewnić ciągły nadzór służb kolejowych w trakcie prowadzenia.