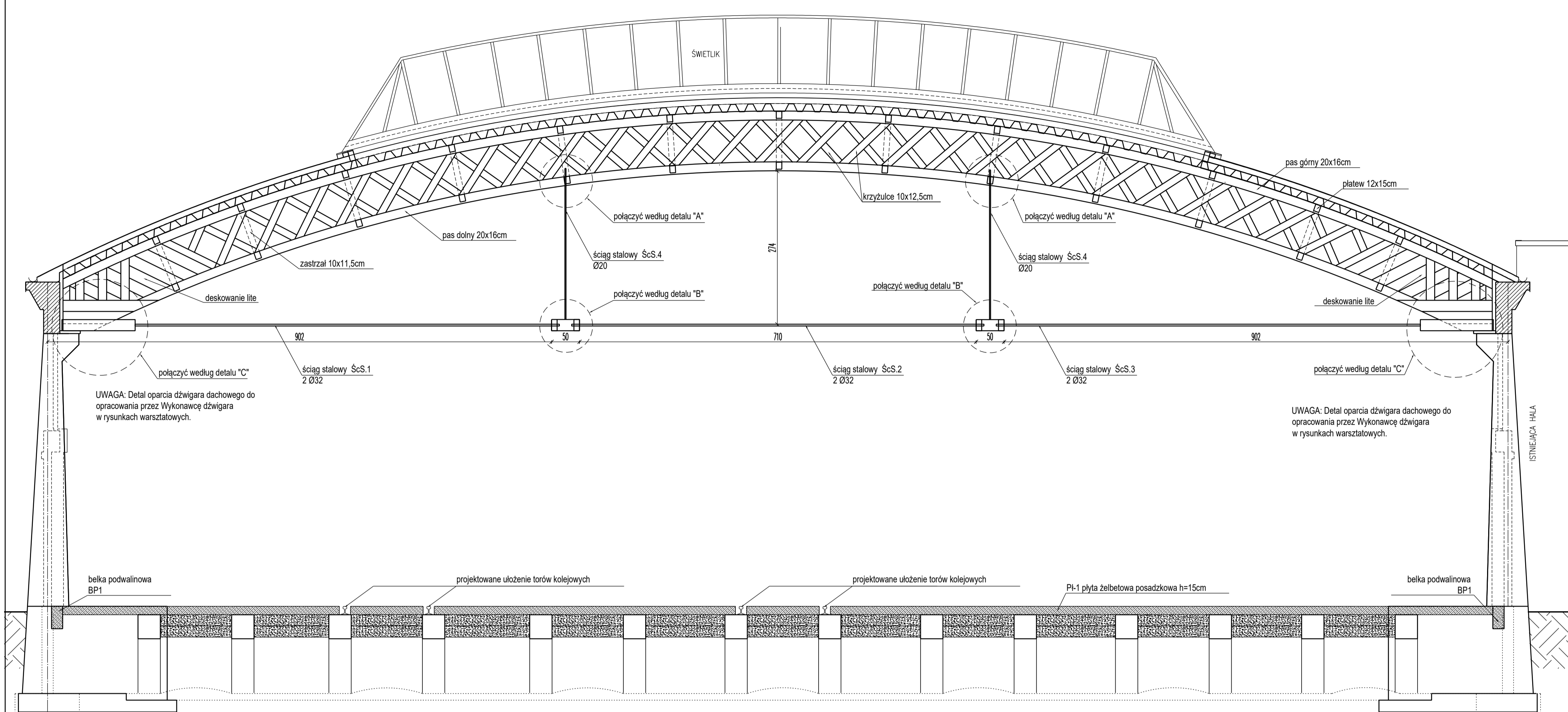
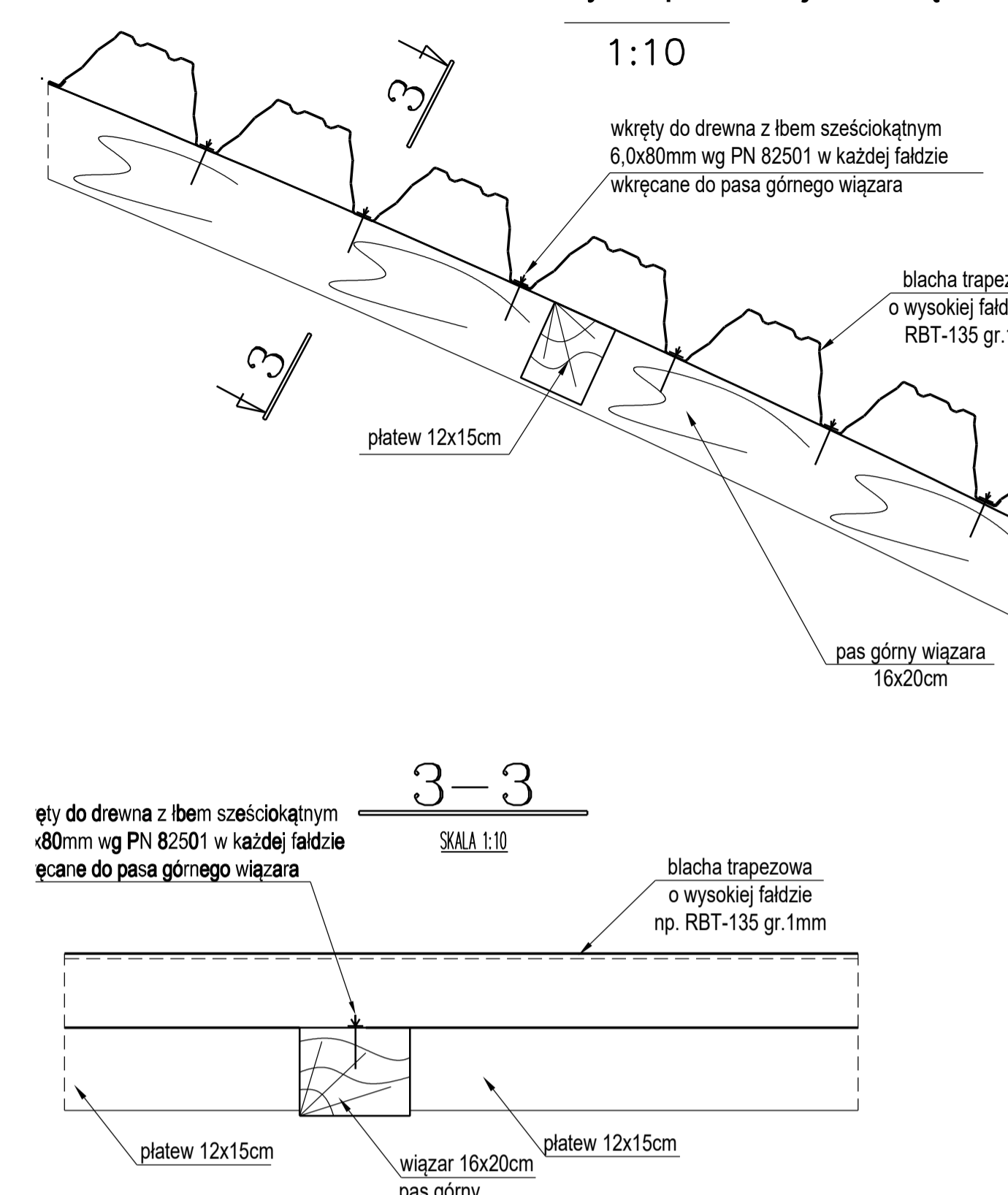


Wiazar dachowy WZ-1

SKALA 1:50



Detal montażu blachy trapezowej do wiązara dachowego

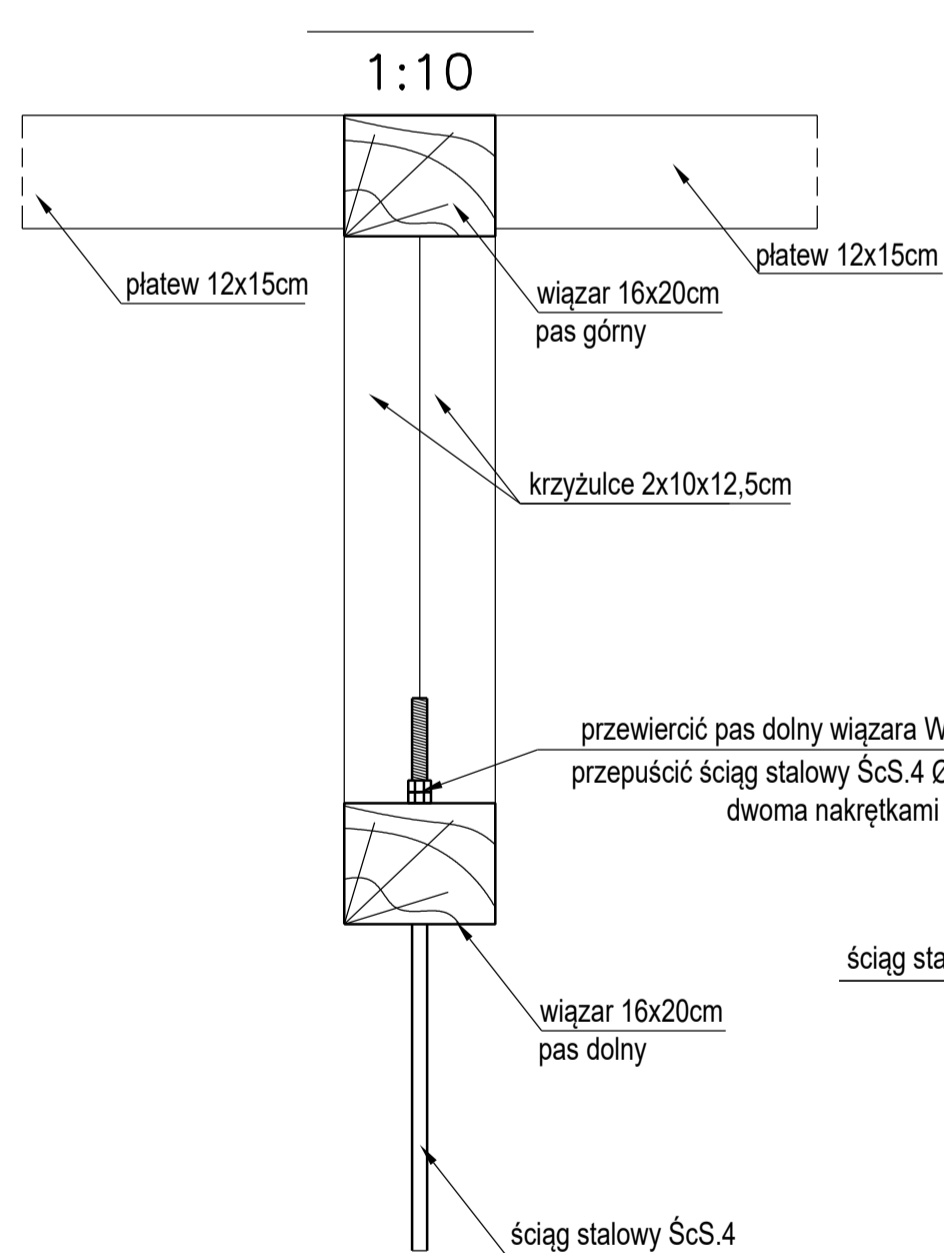


Zestawienie drewna na wiazar WZ-1				
nazwa	przekrój poprzeczny [cm x cm]	objętość drewna [m ³]	liczba w wiązarze [szt.]	całkowita objętość drewna [m ³]
pas dolny	16x20	0,76	1	0,76
pas górny	16x20	0,85	1	0,85
krzyżulce	10x12,5	0,02	58	0,87
zastrzały	10x11,5	0,01	26	0,39
lite deszkowanie na końcach dźwigara	2,5x20	0,05	2	0,11
SUMA				2,98
liczba wiązarów w remontowanej hali				10
SUMA całkowita [m ³]				29,79

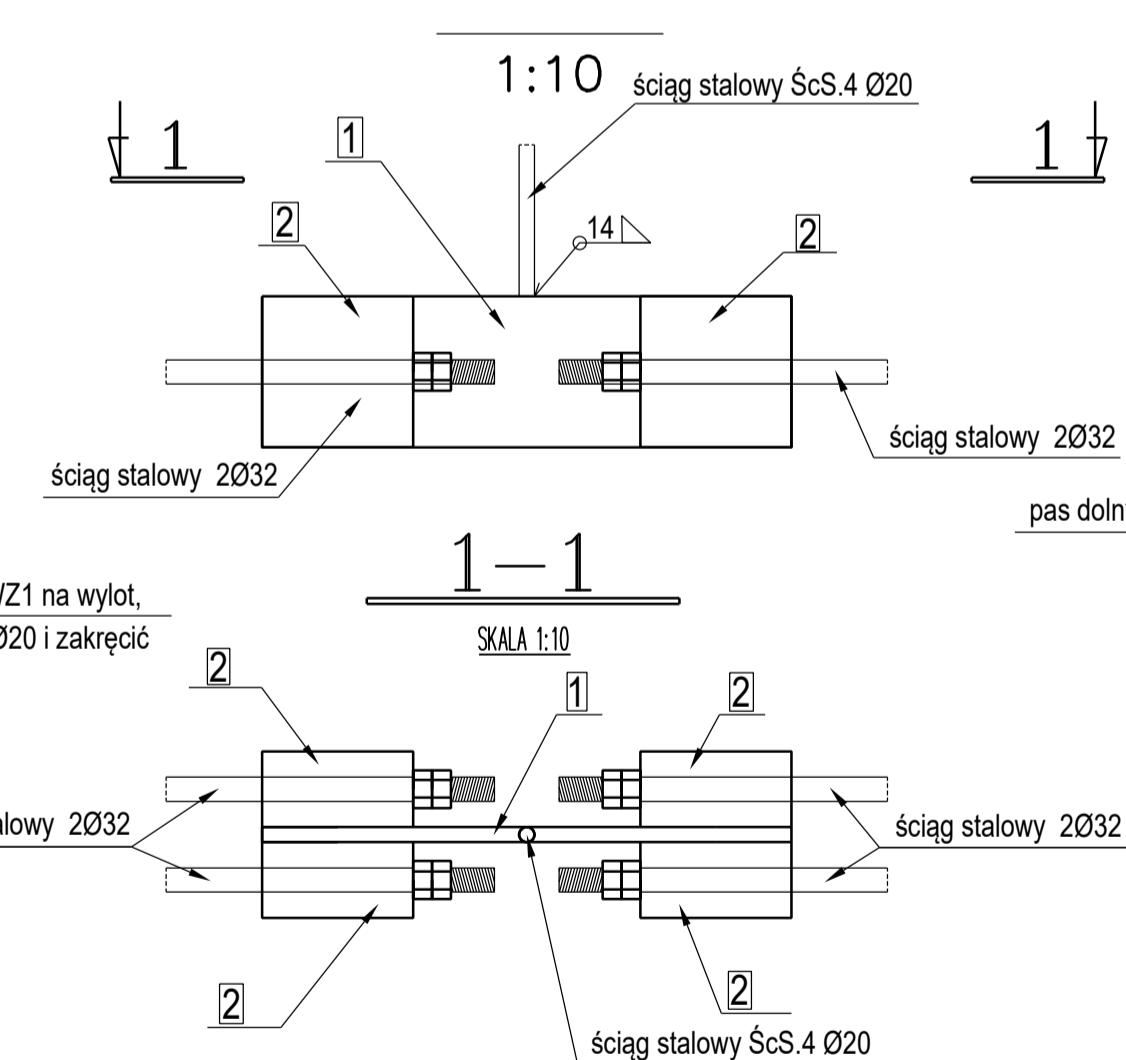
Zestawienie stali na wiazar WZ-1				
nazwa	przekrój poprzeczny	ciężar 1szt. [kg]	liczba w wiązarze [szt.]	całkowity ciężar [kg]
ściąg stalowy ŚcS.1	2"Ø32	97,17	1	97,17
ściąg stalowy ŚcS.2	2"Ø32	95,91	1	95,91
ściąg stalowy ŚcS.3	2"Ø32	97,17	1	97,17
ściąg stalowy ŚcS.4	Ø20	6,42	2	12,84
blacha poz. 1	20x200x700	21,98	2	43,96
blacha poz. 2	100x200x200	31,40	12	376,80
blacha poz. 3	20x200x1385	43,49	2	86,98
blacha poz. 4	20x200x1405	44,12	2	88,23
blacha poz. 5	20x200x200	6,28	2	12,56
SUMA				911,64
dodatek na spoiny 2%				18,23
liczba wiązarów w remontowanej hali				10
SUMA całkowita [m ³]				9298,69

UWAGA: Wszystkie elementy stalowe należy ocynkować ogniowo lub wykonać ze stali nierdzewnej.

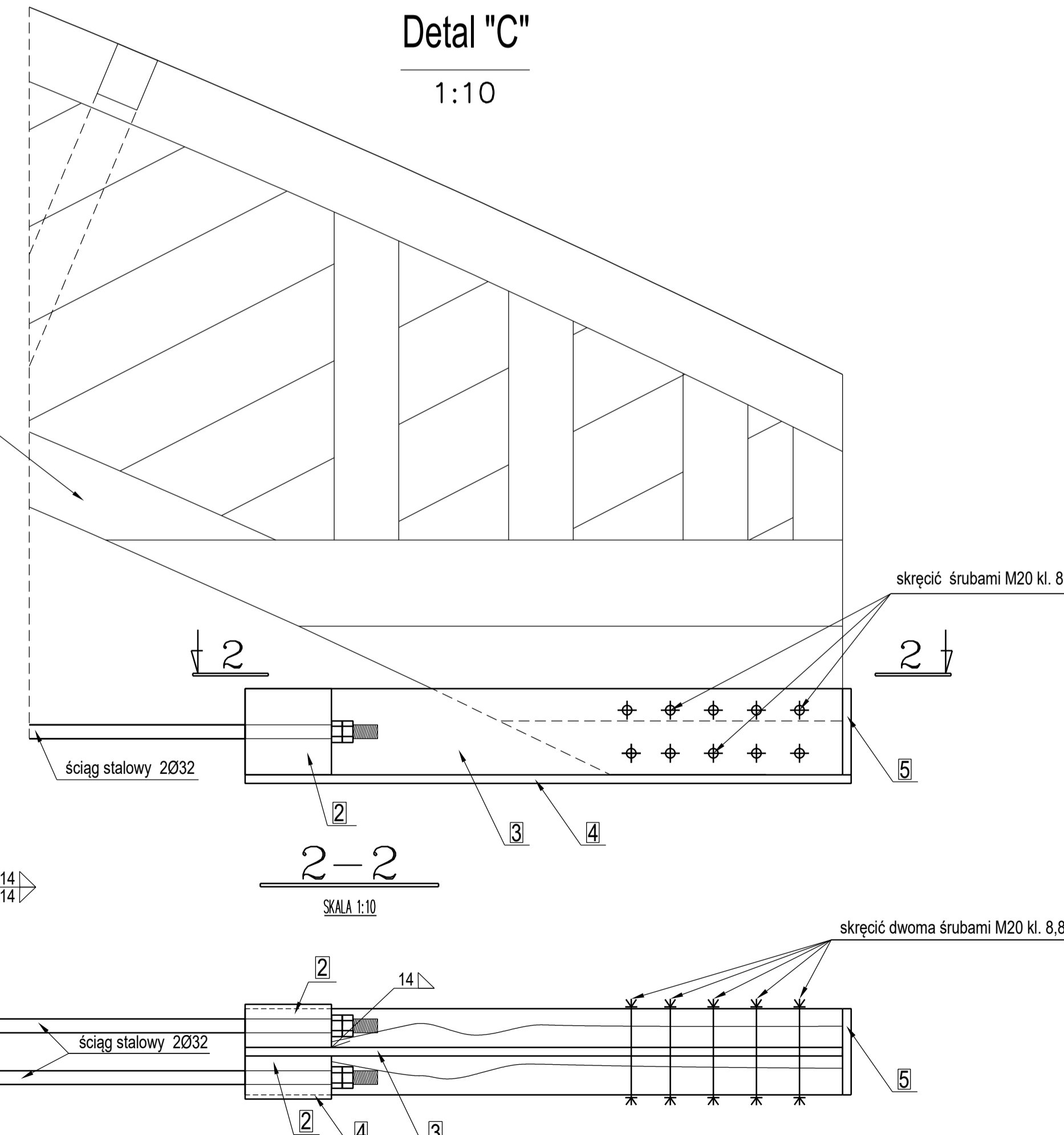
Detal "A"



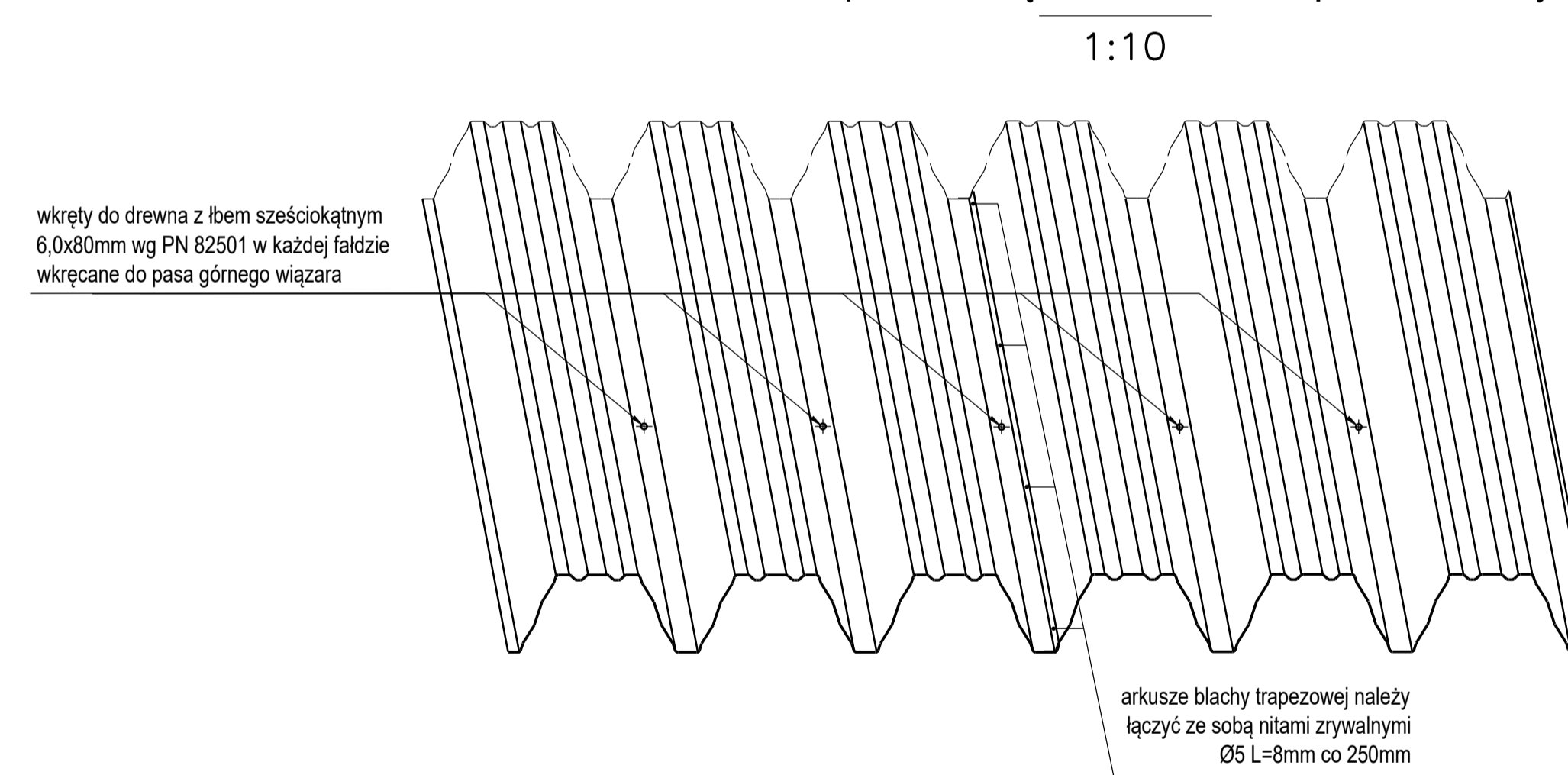
Detal "B"



Detal "C"



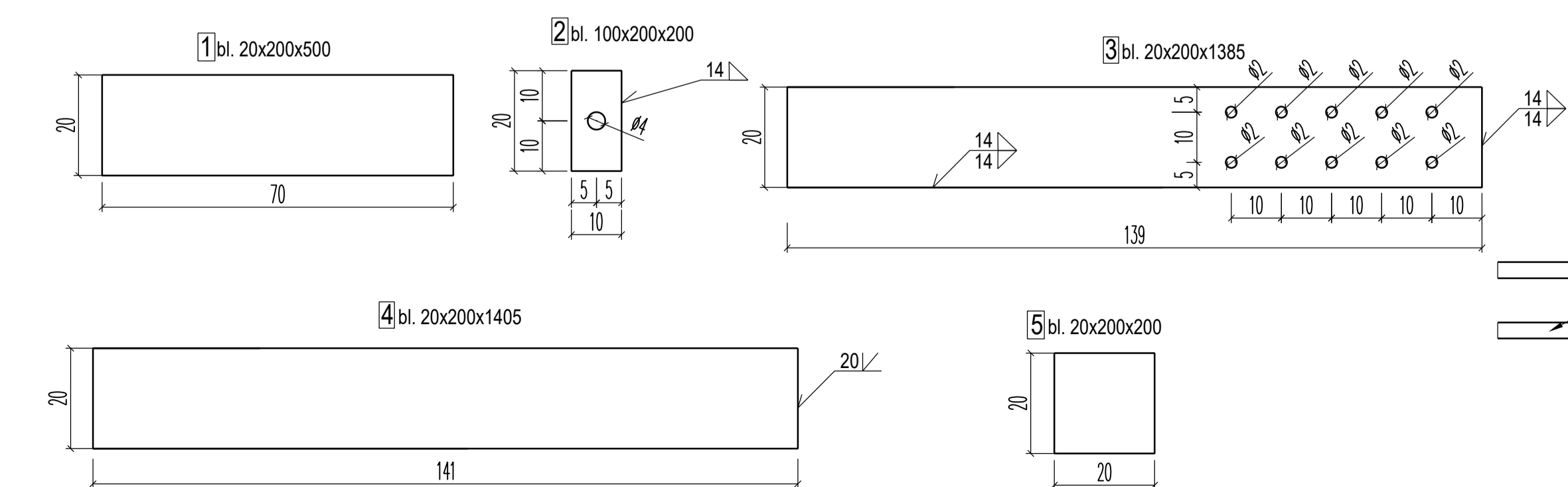
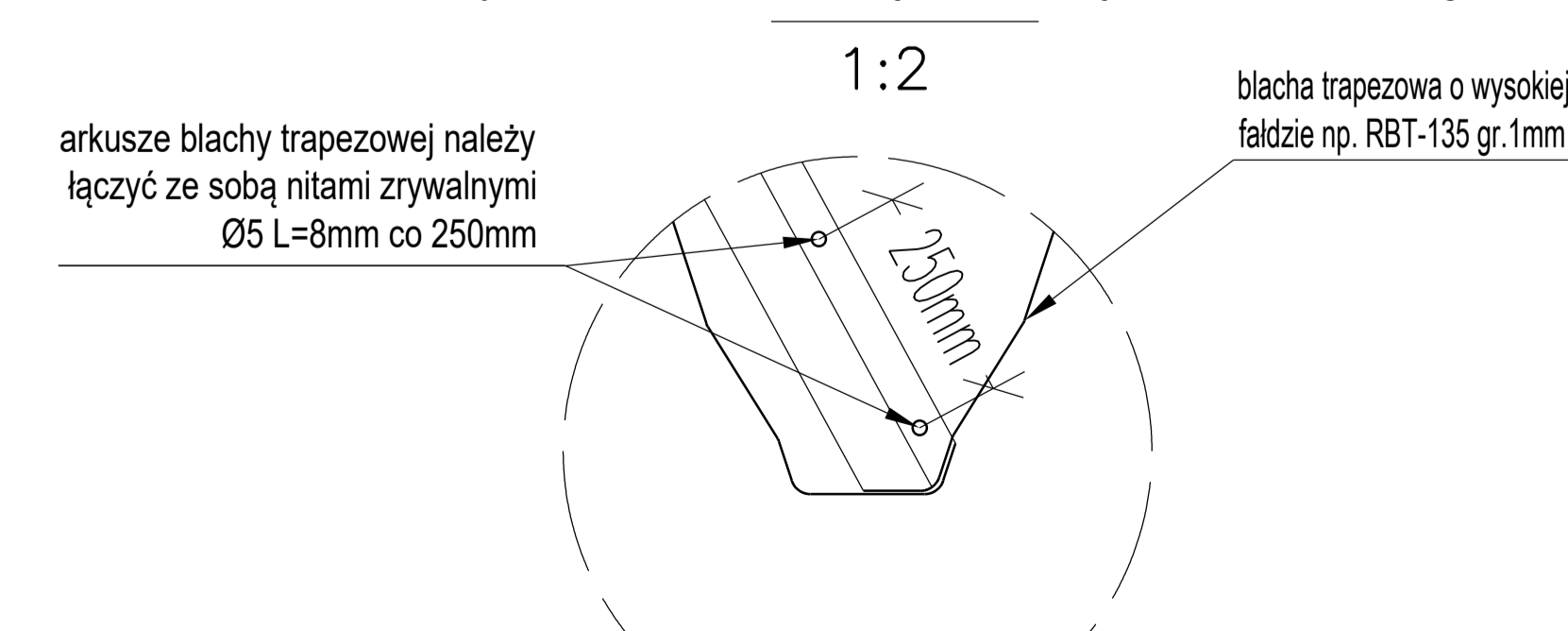
Blacha trapezowa łączenie - widok przestrzenny



UWAGA: Wykonawca dźwigarów dachowych zobowiązany jest uzgodnić rysunki warsztatowe z autorem projektu.

UWAGA: Rysunki rozpatrywać z opisem technicznym, pozostałymi rysunkami, specyfikacją, projektem architektonicznym i projektami branżowymi. Obowiązek wykonania rysunków warsztatowych spoczywa na Wykonawcy konstrukcji dachowej. Wykonawca dźwigarów dachowych zobowiązany jest uzgodnić rysunki warsztatowe z autorem niniejszego projektu. Rysunki warsztatowe dźwigarów opracuje ich Wykonawca i uzgodni z autorem niniejszego projektu. Detail węzłów i oparcia dźwigarów dachowych na wspornikach stópów - opracuje Wykonawca dźwigarów dachowych i uzgodni z autorem projektu. Dźwigary dachowe mają mieć formę maksymalnie zbliżoną do istniejących, oryginalnych w sąsiedniej części hali. Wykonawca przed podjęciem produkcji powinien zapoznać się z dźwigarami istniejącymi. Dopuszcza się podział dźwigara na elementy wysyłkowe pod warunkiem zachowania, po zmontowaniu, warunków pracy statycznej założonej w projekcie. Dokładne wymiary należy sprawdzić na budowie.

Detal łączenia arkuszy blachy trapezowej



PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelanska 20 tel. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Boltego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt wykonawczy remontu części nieistniejącej hali (budynek) Umiejętności Warsztatowej (budynek) w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Sienkowskiego 23 wraz z odbudową zadaszenia - dla potrzeb zaplecza technicznego Warsztatu Nowej Umiejętności (budynek)
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Boltego 23
TEMAT RYS.	WIAZAR DACHOWY WZ-1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Czesław Hodurek upr. 405/86
WSPRACOWAŁ	mgr inż. Karolina Kocjan-Czernek
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marek Leśnik MAP/D/120/PWOK/13
BRANDA KONSTRUKCJA	FAZA PW
SKALA	1:50 1:10
DATA	04.2018
NR RYS.	PW.815-7