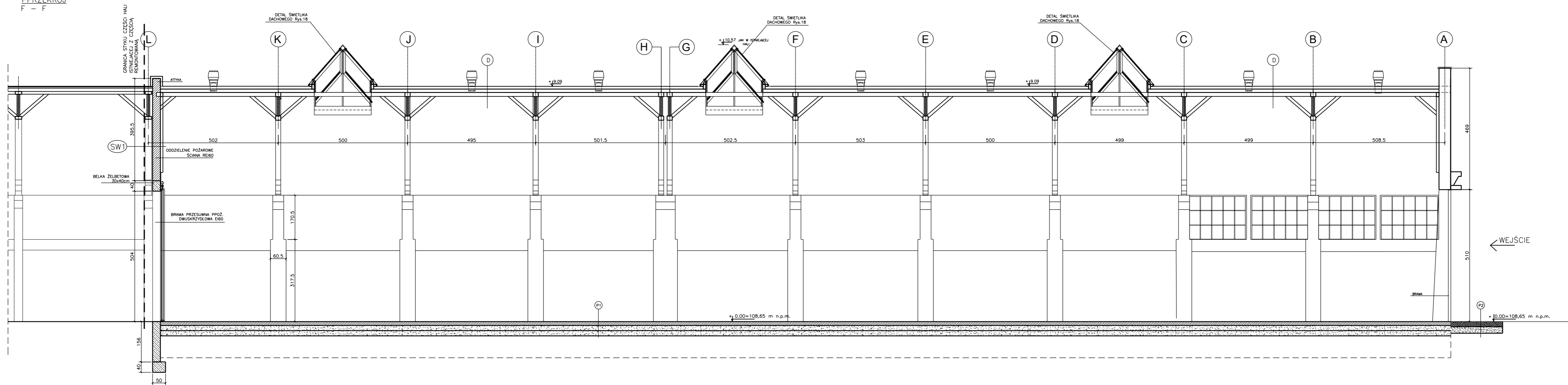


PPRZEKRÓJ  
F - F



**D** DACH

MEMBRANA DACHOWA Sikaplan SGK (1,5 mm) LUB RÓWNOWAŻNA
POLIURETANOWY SIKA-TROCAL C300 LUB RÓWNOWAŻNA
PŁYTY TERMOIZOLACYJNE PIR POWERDECK F 10 cm LUB RÓWNOWAŻNA
KLEJ POLIURETANOWY SARNACOL 2162 LUB RÓWNOWAŻNY
BLACHA TRAPEZOWA O WYSOKIEJ FAŁDZIE np. RBT-135 gr. 1mm
KROKWIE 12x15cm
DZWIGAR DREWNIANY h=107cm

**P1** PODŁOGA NA GRUNCIE

POSYPKA CEMENTOWO-KWARCOWA SIKA
CHAPDUR PRIMER
PŁYTA ŻELBETOWA 15cm
TLUCZEŃ 0-31 ZAGĘSZCZONY DO $\rho_s=0,98$ 20cm
ZAGĘSZCZONY GRUZ 20cm
GRUNT RODZIMY

**SW1** ŚCIANA WEWNĘTRZNA

ŚCIANA MUROWANA 30cm
TYNK CEMENTOWO - WAPIENNY 2cm
MALOWANIE

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA** mgr inż. Czesław Hodurek  
30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20  
tel./fax. (0-12) 634 09 27

INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul.Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
TEMAT	Projekt budowlany remontu części niezadaszonej hali byłej Elektrowozowni Warszawskiej kolei dojazdowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Stefana Batorego 23 wraz z odbudową zadaszenia oraz z budową wewnętrznej sieci hydrantowej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - dla potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymywania Taboru WKD.		
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23		
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ B-B		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska -Jagus upr. 411/91	BRANŻA	ARCHITEKTURA
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek	FAZA	PW
		SKALA	1:100
		DATA	04.2018
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Słypuła upr. 232/90	NR RYS.	815-7