



LEGENDA

- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm szarej, bezfazowej
- proj. nawierzchnia dojścia do peronu z kostki betonowej gr. 6 cm czerwonej, bezfazowej
- proj. opaska gruntowa szerokości 0,50 m
- proj. umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych 40x60x8 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
- proj. wygradzenie systemowe z siatki stalowej wys. 1,25 m
- proj. wygradzenie - bariera U-12a kolor żółty
- proj. wygradzenie - bariera U-12a kolor biało czerwony
- istn. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. infrastruktura
- 02.30 rzędne pomierzone w terenie
- 03.68 rzędne projektowane

Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul. Batorego 23 (wjazd od ul. Radońskiej) 05-825 Grodzisk Mazowiecki	<small>Jednostka projektowa:</small> GEOMAG Jerzy Lewoc ul. Wąska 4/60 15-481 Białystok
ZADANIE/Osoba budowlana: PRZEBUDOWA UKŁADU PERONOWEGO NA PRZYSTANKU OSOBOWYM WKD REGUŁY	
<small>Branda:</small> DROGOWA	<small>Stadium:</small> PROJEKT WYKONAWCZY
<small>Projektant:</small> mgr inż. Tomasz PRUSAKOWSKI	<small>Branda:</small> DROGOWA
<small>Sprawdzający:</small> mgr inż. Marcin GUZENDA	<small>Branda:</small> DROGOWA
<small>Wzrost rysunku:</small>	<small>Skala:</small>
PLAN SYTUACYJNY	01
<small>Data:</small> 10.2018	<small>Nr rysunku/arkusza:</small> REG-03
<small>Nr strony:</small>	<small>Nr strony:</small> -