



ścianka peronowa (139x90x99,5cm)	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C16/20	gr. min. 20 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0) do gł. przemarzania	gr. min. 20 cm
nawierzchnia peronu	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C12/15	gr. 15 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0)	gr. 20 cm
ściana oporowa wysokości 360 cm	
podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 3 cm
ława betonowa z betonu C16/20	gr. min. 20 cm
grunt piaszczysty zagęszczony (Is min=1,0) do gł. przemarzania	gr. min. 20 cm

Inwestor: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul. Batorego 23 (wjazd od ul. Radońskiej) 05-825 Grodzisk Mazowiecki		Jednostka projektowa: GEOMAG Jerzy Lewoc ul. Wąska 4/60 15-481 Białystok	
ZADANIE/Obiekt budowlany: PRZEBUDOWA UKŁADU PERONOWEGO NA PRZYSTANKU OSOBOWYM WKD REGULY			
Branża: WIELOBRANŻOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant: mgr inż. Cezary MAKSYMIOUK	Branża: BUDOWLANA	Nr uprawnień: LUB/0222/POOK/09	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Roman KOPYTIUK	Branża: BUDOWLANA	Nr uprawnień: LUB/0055/POOK/10	Podpis:
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ PRZEZ PERON NR 2 w km 12.8+67.00		Rewizja: 01	Skala: 1:50
		Data: 10.2018	Nr rysunku/arkusza: REG-07
		Nr strony:	-