



Grodzisk Mazowiecki dnia, 03.11.2023 r.

PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZONYCH WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH poprzedzających wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę nowego pociągu sieciowego

I. Zamawiający:

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

II. Informacja o zakończeniu wstępnych konsultacji rynkowych

Informujemy, że zgodnie z zapisami Rozdziału IV pkt 17 Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych, Zamawiający zakończył wstępne konsultacje rynkowe w dniu 30 października 2023 r.

III. Cel protokołu

Protokół publikowany jest w celu zapewnienia, że podmioty, które będą uczestniczyć w ewentualnym postępowaniu o udzielenie zamówienia na dostawę nowego pociągu sieciowego, będą dysponować tą samą wiedzą co podmioty uczestniczące we wstępnych konsultacjach rynkowych, co stanowi realizację art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity 2023 poz. 1605).

Protokół zawiera informacje przekazane podmiotom uczestniczącym we wstępnych konsultacjach rynkowych oraz informacje, które zostały przekazane przez te podmioty, a które wpływają na kształt planowanego zamówienia.

IV. Lista podmiotów uczestniczących we wstępnych konsultacjach rynkowych

Ogłoszenie o wstępnych konsultacjach rynkowych zostało zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego, w dniu 18.08.2023 r., w miejscu dedykowanym dla tego typu ogłoszeń: <https://www.wkd.com.pl/kontrahenci/ogloszenia/3025-ogloszenie-o-wstepnych-konsultacjach-rynkowych-zwiazanych-z-postepowaniem-o-udzielenie-zamowienia-publicznego-na-dostawe-nowego-pociagu-sieciowego-termin-skladania-zgloszen-do-dnia-31-sierpnia-2023-r>

Zamawiający, w tym samym dniu, za pośrednictwem poczty elektronicznej poinformował następujących Wykonawców o publikacji Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych:

- 1) ZPS Sp. z o.o., ul. Górczewska 228D lok. U2, 01-460 Warszawa, email: warszawa@mtrzps.com.pl
- 2) ZPS Sp. z o.o. Zakład Produkcyjny w Stargardzie, ul. Pierwszej Brygady 35, 73-110 Stargard, email: stargard@mtrzps.com.pl
- 3) CZ LOKO Polska, Al. Korfańtego 2, 40-004 Katowice, email: petr.pitrun@czloko.cz
- 4) Copma Polska Sp. z o.o., ul. Dolnych Młynów 3/1, 31-124 Kraków, email: biuro@copma.pl
- 5) MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce, ul. Piaskowa 7, 47-400 Racibórz, e-mail: mavex@mavex-rekord.pl
- 6) ENTRAK SYSTEM Piotr Kozłowski, ul. Korczyńska 15/5, 02-934 Warszawa, email: p.kozlowski@entraksystem.pl
- 7) Alstom in Poland, Contact Alstom in Poland, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa, email: alstom.poland@alstomgroup.com
- 8) Europejskie Konsorcjum Kolejowe WAGON, Polski Tabor Szynowy – Wagon Sp. z o.o. ul. Wrocławska 93, 63-400 Ostrów Wielkopolski, email: biuro@polskitabor.pl
- 9) Wagony Świdnica sp. z o.o., ul. Strzebińska 35, 58-100 Świdnica, Poland, email: Greenbrier.Europe@gbrx.com
- 10) H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O., ul. 28 Czerwca 1956r nr 223/229, 61-485 Poznań, email: sekretariat@fpospzn.pl
- 11) Newag S.A., ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz, e-mail: sekretariat@newag.pl
- 12) PESA Bydgoszcz SA, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, email: pesa@pesa.pl, marketing@pesa.pl
- 13) Siemens Mobility Sp. z o.o., ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa, email: mobility.pl@siemens.com
- 14) ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, Plzeň-Jižní Předměstí, 301 00, email: transportation@skodagroup.com
- 15) Stadler Bussnang AG, Ernst-Stadler-Strasse 4, 9565 Bussnang, Switzerland, email: stadler.rail@stadlerail.com
- 16) TABOR DĘBICA sp. z o.o., ul. Sandomierska 39, 39-200 Dębica, email: tabor@tabor-debica.pl

17) MOTOBUS Sp. z o.o. Sp.k., ul. Nakielska 211A, 85-350 Bydgoszcz, email: kolejnictwo@motobus.pl

Zgodnie z Ogłoszeniem o wstępnych konsultacjach rynkowych poprawne zgłoszenia przesłali niżej wymienieni Wykonawcy:

- 1) Copma Polska Sp. z o.o., ul. Dolnych Młynów 3/1, 31-124 Kraków, email: biuro@copma.pl
- 2) ZPS Sp. z o.o., ul. Górczewska 228D lok. U2, 01-460 Warszawa, email: warszawa@mtrzps.com.pl
- 3) MOTOBUS Sp. z o.o. Sp.k., ul. Nakielska 211A, 85-350 Bydgoszcz, email: kolejnictwo@motobus.pl
- 4) ENTRAK SYSTEM Piotr Kozłowski, ul. Korczyńska 15/5, 02-934 Warszawa, email: p.kozlowski@entraksystem.pl
- 5) ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, Plzeň-Jižní Předměstí, 301 00, email: transportation@skodagroup.com

W dniu 06.09.2023 r. do ww. Wykonawców zostały wysłane zaproszenia do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych. Jeden z Wykonawców ŠKODA TRANSPORTATION a.s. nie odpowiedział na zaproszenie.

Spotkania odbywały się w siedzibie Zamawiającego: Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. , ul. Stefana Batorego 23 (wjazd od ulicy Radońskiej), 05-825 Grodzisk Mazowiecki – Sala szkoleń nr 107A, piętro I, w dniach 14.09.2023 r. oraz 15.09.2023 r. Przedstawiciele Wykonawców stawili się zgodnie z ustalonym wcześniej grafikiem. Poza spotkaniami w siedzibie Zamawiającego, Wykonawcy przekazali drogą elektroniczną odpowiedzi na pytania, na które nie byli w stanie odpowiedzieć w trakcie spotkania. Uczestnicy zastrzegli, że poza informacjami dotyczącymi szacunkowej ceny za dostawę nowego pociągu sieciowego, pozostałe informacje nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa i mogą zostać ujawnione w protokole z konsultacji.

V. Wykaz informacji przekazanych uczestnikom wstępnych konsultacji rynkowych

Uczestnicy konsultacji zostali poinformowani o celu konsultacji, którym było pozyskanie informacji/doradztwa od podmiotów posiadających wiedzę specjalistyczną, które mogą zostać wykorzystane w planowaniu, przygotowaniu lub przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia. Uczestnikom przekazano wraz z ogłoszeniem wstępnych konsultacji rynkowych, ogólne informacje dotyczące przedmiotu zamówienia oraz omówiono wymagania Zamawiającego, które będą określały przedmiot zamówienia. W trakcie konsultacji Zamawiający nie przekazał uczestnikom żadnych informacji, które mogłyby powodować naruszenie zasady równego traktowania Wykonawców oraz uczciwej konkurencji w potencjalnym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

VI. Podsumowanie wpływu wstępnych konsultacji rynkowych na planowane postępowanie

W zakresie opisu przedmiotu zamówienia pozyskane zostały informacje o oferowanych przez poszczególnych Wykonawców rozwiązaniach technicznych z uwzględnieniem obecnie obowiązujących przepisów i możliwości zaprojektowania pojazdu, który będzie odpowiadał wymaganiom Zamawiającego pod kątem: funkcjonalności, ergonomii, oczekiwanych parametrów technicznych oraz środowiskowych w zakresie emisji spalin i hałasu, wyposażenia, wymiarów pojazdu ze względów na konieczność dostosowania do warunków terenowych (łuki, dopuszczalny nacisk osi), niezbędną dokumentację wymaganą dla tego typu pojazdu, w tym: wymagane świadectwo do eksploatacji typu pojazdu wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.

Pierwszym uczestnikiem konsultacji był Wykonawca Copma Polska Sp. z o.o. Na wstępnym etapie konsultacji ustalono, że Wykonawca Copma Polska Sp. z o.o. specjalizuje się w projektowaniu, produkcji pojazdów specjalistycznych, pojazdów dwudrogowych oraz ciężkich maszyn budowlanych obsługujących budowę torowisk, trakcji kolejowych i tramwajowych. Wykonawca wdrożył system zarządzania jakością ISO 9001 : 2015.

Wykonawca przekazał katalog pojazdów szynowo - drogowych oraz kontenerowych pociągów sieciowych, modernizacji i utrzymania infrastruktury kolejowej zawierający opis projektowania, produkcji, montażu, sprzedaży, UDT, TDT, serwis, części i akcesoriów. Wykonawca przedstawił prezentację wraz omówieniem oferowanych pojazdów szynowo - drogowych oraz kontenerowych pociągów sieciowych. Omówiono kwestie dotyczące potrzeb Zamawiającego oraz możliwość wyposażenia pociągu sieciowego w teleskopowy podest roboczy (zamontowany na pojeździe, kąt obrotu 360°, izolacja pomostu 3 000V izolatory napowietrzne wykonane z tworzywa), wypornicę (pojedynczą lub z dwoma ramionami), żuraw hydrauliczny (zamontowany na pojeździe, żuraw dostępny w konfiguracjach zgodnych z paletą produktów Copma od 2,8 Tm do 350 Tm zgodnych z wymaganiami klienta, przystosowany do pracy z koszem na dwie osoby), pantograf pomiarowy kolejowy (nożycowy, jednoramienny), agregat prądowórczy zasilany ze zbiornika pojazdu o mocy 3,6 KV z wyjściami 1 x 400V i 2 x gniazda 230V. Przedstawiono gotowy produkt – kontenerowy pociąg sieciowy wyposażony w: kontener biurowy, kontener socjalny, hydrauliczny pomost roboczy, pantograf nożycowy do wstępnego pomiaru i odsuwu sieci, wypornicę sieci trakcyjnej, agregat hydrauliczny do zasilania urządzeń hydraulicznych, agregat prądowórczy do zasilania urządzeń elektrycznych, instalacje elektryczną, hydrauliczną, oświetleniową. Omówiono również kwestie serwisu, niezbędnych dopuszczeń Urzędu Transportu Kolejowego dla wózków i zabudowanych na nich kontenerów pociągu sieciowego.

Drugim uczestnikiem konsultacji był Wykonawca ZPS Sp. z o.o. Wykonawca ZPS Sp. z o.o. specjalizuje się w projektowaniu, produkcji i naprawie maszyn oraz urządzeń do utrzymania nawierzchni kolejowej, maszyn do utrzymania sieci trakcyjnej kolejowej, tramwajowej, świadczenia usług związanych z naprawą części i podzespołów oraz usługi związanych z opracowaniami konstrukcyjnymi i technologicznymi. Wykonawca wdrożył system zarządzania jakością ISO 9001 : 2015.

Wykonawca przekazał rysunki techniczne pociągu sieciowego PRM-400-00 oraz rysunki techniczne pociągu sieciowego PS-00-M/B. Przedstawiono gotowy produkt - Pociąg sieciowy PS-00.M/B jest samojezdnym, dwuczłonowym pojazdem kolejowym,

z napędem realizowanym na drodze hydrostatycznej. Przeznaczony do napraw i konserwacji urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zawieszonych na konstrukcjach trakcyjnych w stanie beznapięciowym. Pozwala on także prowadzić prace przy konstrukcjach wsporczych sieci zlokalizowanych w skrajni do 7,1 m od osi toru z podestu ruchomego. Na pojeździe zamontowane są następujące urządzenia: pomosty stałe, podest ruchomy, żuraw hydrauliczny, dwuramienny korektor położenia sieci, pantograf kontrolno-pomiarowy, rolki wypierania sieci, wyciągarki hydrauliczne. Ponadto dostarczone zostały karty zawierające opisy oraz rysunki lub zdjęcia następujących podzespołów pociągu sieciowego: agregat, pantograf, silnik, fotele, podest, KPS, lampy czołowe. Omówiono kwestie dotyczące możliwości zaprojektowania nowego pociągu sieciowego według potrzeb Zamawiającego. Omówiono również kwestie serwisu oraz niezbędnych dopuszczeń Urzędu Transportu Kolejowego dla całego pociągu sieciowego.

Trzecim uczestnikiem konsultacji był Wykonawca MOTOBUS Sp. z o.o. Sp.k. Wykonawca MOTOBUS Sp. z o.o. Sp.k. zajmuje się w szczególności dostarczaniem części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych do tramwajów, autobusów szynowych, wagonów i lokomotyw. Wykonawca nie ma doświadczenia w projektowaniu i dostawie pociągu sieciowego poszukiwanego przez Zamawiającego.

Czwartym uczestnikiem konsultacji był Wykonawca ENTRAK SYSTEM Piotr Kozłowski. Wykonawca ENTRAK SYSTEM Piotr Kozłowski specjalizuje się w dostawach pojazdów specjalnych kolejowych i szynowo - drogowych.

Wykonawca ENTRAK SYSTEM Piotr Kozłowski jest przedstawicielem firmy SVI S.p.A., produkującej pojazdy specjalne (<https://www.svi-spa.com/default.asp?lng=EN>). SVI produkuje rocznie ok. 50 pojazdów kolejowych specjalnych różnego przeznaczenia, gdzie ponad połowa z nich służy do budowy i utrzymania sieci trakcyjnej. Wykonawca realizuje dostawy dla Generalnych Wykonawców w zakresie np. pojazdów do budowy sieci trakcyjnej, jak i dla podmiotów publicznych realizujących przewozy pasażerskie np. wózki motorowe i wagony dla celów utrzymania infrastruktury. Wykonawca prowadzi także procesy certyfikacji podsystemów oraz pojazdów kolejowych.

Na potrzeby wstępnych konsultacji rynkowych i poznanych wymogów wstępnych Zamawiającego, Wykonawca opracował propozycję techniczną przedstawioną w poniższym opisie oraz załącznikach:

Drezyna APVc 360:

- wózki dostosowane do min. promienia łuku R=25m
- silnik o mocy 375kW i hydrodynamiczny układ przeniesienia napędu
- masa 60t dla spełnienia wymogu uciążu 150t na 2,5% wniesieniu (awaryjne holowanie pojazdu pasażerskiego)
- kolumnowy podest roboczy o zwiększonym zasięgu
- osprzęt w kolejności od lewej: kabina 2+4 os.; pantograf pomiarowy (elektroniczny wyświetlacz wysokości, linijka dla odsuwu); wypornica dwuramienna z dodatkowym regulatorem do ustawiania odsuwu sieci; kolumnowy podest roboczy; kosz do żurawia; żuraw; kabina 2 os.
- sprzęgi automatyczne (dostawca i typ do ustalenia), brak zderzaków

Wagon wielozadaniowy CPc 45:

- wózki dostosowane do min. promienia łuku R=25m
- kabina do prowadzenia pociągu w odwrotnym kierunku
- możliwość wymiany osprzętu na platformie wagonu, zasilanie hydrauliczne i elektryczne z drezyny
- masa 45t (tara 19t + 26t ładowności)
- konfiguracje: transport materiałów, bębny do zwijania drutu, stojaki z hamulcem do wywieszania sieci, transport kontenera z osprzętem do prac torowych

Komentarze ogólne Wykonawcy:

- zestaw roboczy stanowi sama drezyna lub drezyna + wagon z założonym wymiennym osprzętem - na wagon za pomocą żurawia drezyny załadowywany jest osprzęt na ramie twist-lock zależny od planowanych prac - dzięki temu za pomocą drezyny, wagonu i 4 zabudów na własnych ramach możliwe jest skonfigurowanie zestawu
- Wykonawca poinformował, że nie uda się zrobić konfiguracji z pomostem na całej długości pojazdu z uwagi na przepisy - Wykonawca nie posiada na tę chwilę większej ilości szczegółów, ale sens tkwił w konieczności zapewnienia punktów uchwytu dla pracowników już w momencie wejścia na podest roboczy oraz braku możliwości dopuszczenia poręczy składanych. Według wiedzy producenta było to możliwe w przeszłości ale obecnie nie uzyskano by zgodności z obowiązującymi normami.
- proponowana konfiguracja umożliwia przeprowadzenie pełnego zakresu prac z zakresu utrzymania sieci trakcyjnej. Możliwość prowadzenia prac torowych wymaga transportu kontenera, który załadowywany jest za pomocą żurawia na drezynie.
- dostawcy silników w zgodności z produkcją SVI to: Deutz, Volvo, Scania
- proponowane konfiguracje zwiększają możliwości w zakresie bezpiecznego i wydajniejszego prowadzenia prac ale wiążą się ze zmianą sposobu pracy na obecnym pojeździe.

Załączniki przekazane przez Wykonawcę ENTRAK SYSTEM Piotr Kozłowski:
1.0 Drezyna APVc 360

- 1.1 Drezyna APVc 360 (parametry trakcyjne)
- 1.2 Drezyna APVc 360 (kolumnowy podest roboczy)
- 2.0 Wagon CPc 45 (transport)
- 2.1 Wagon CPc 45 (zwijanie)
- 2.2 Wagon CPc 45 (wywieszanie)
- 2.3 Wagon CPc 45 (kontener)
- 3.0 Konfiguracja transportowa i kontener
- 3.1 Konfiguracja zwijanie i wywieszanie

ZPS Sp. z o.o. poinformował również o standardach zawieranych z klientami umów oraz przekazał swój szacunek dot. wartości zamówienia.

Przeprowadzone konsultacje pozwoliły ustalić kluczowe aspekty, których właściwe opisanie pozwoli pozyskać produkt o odpowiedniej dla Zamawiającego jakości. Przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe posłużyły zebraniu niezbędnych informacji do przygotowania postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia.

Dziękujemy wszystkim uczestnikom za udział we wstępnych konsultacjach rynkowych.

Zespół powołany do przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych na dostawę nowego pociągu sieciowego:

1. Konrad Kawalkowski – Przewodniczący Zespołu
2. Joanna Grabska – Sekretarz Zespołu
3. Paweł Cabanek – Członek Zespołu
4. Arkadiusz Kowalski – Członek Zespołu

Zatwierdził Kierownik Zamawiającego:

TOMASZ TRETTER

CZŁONEK ZARZĄDU

JOLANTA DAŁEK

CZŁONEK ZARZĄDU