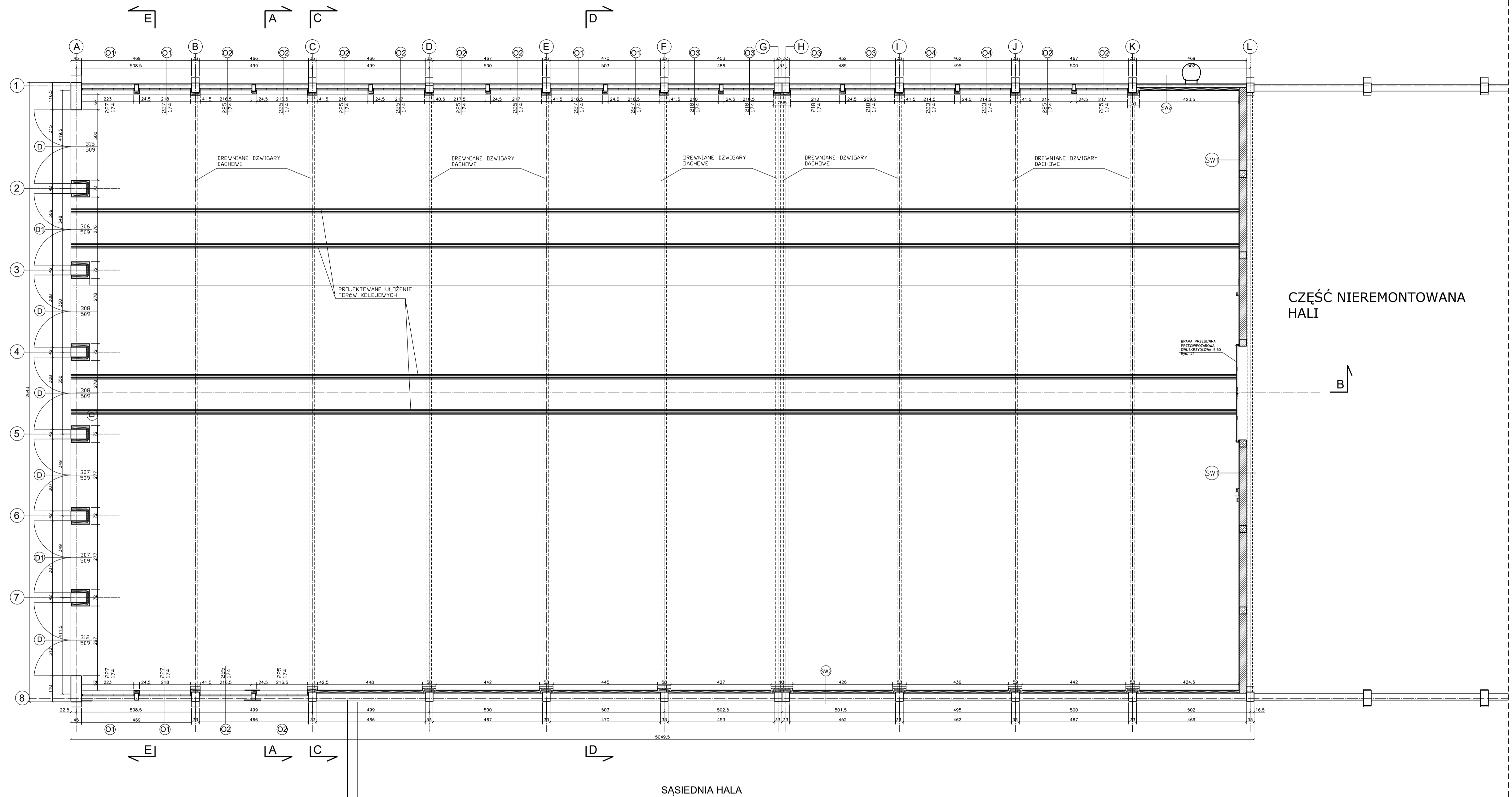



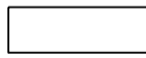


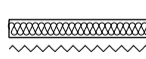
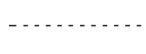
RZUT POZ. +4.00



CZĘŚĆ NIEREMONTOWANA HALI

SĄSIEDNIA HALA

LEGENDA:

-  ISTNIEJĄCY SŁUP, ŚCIANA ŻELBETOWA
-  ISTNIEJĄCA ŚCIANA MUROWANA
-  PROJEKTOWANY SŁUP, ŚCIANA ŻELBETOWA
-  PROJEKTOWANA ŚCIANA Z PUSTAKÓW CERAMICZNYCH
-  TERMOIZOLACJA, WEŁNA MINERALNA TWARDA
-  PARDIZOLACJA

PRACOWNIA INŻYNIERSKA mgr inż. Czesław Hodurek 30-116 KRAKÓW, ul. Kasztelańska 20 tel./fax. (0-12) 634 09 27	
INWESTOR	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp.z o.o. ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
TEMAT	Projekt budowlany remontu części remontowanej hali byłej Elektroczłowni Warszawskiej kolei dojazdowej • Grodzisk Mazowiecki przy ul. Słonecznej Batorego 23 wraz z odnowioną zabudową oraz z budową wewnętrznej sieci hydraulicznej i zewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej - do potrzeb zaplecza technicznego Wydziału Napraw i Utrzymywania Taboru WKD.
ADRES BUDOWY	Grodzisk Mazowiecki ul. Batorego 23
TEMAT RYS.	RZUT POZ. +4.00
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Małgorzata Barońska -Jagus upr. 411/91
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch. Bartosz Hodurek
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Lucyna Słypuła upr. 232/90
	BRANŻA ARCHITEKTURA
	FAZA PW
	SKALA 1:100
	DATA 04.2018
	NR RYS. 815-3