

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:438620-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Grodzisk Mazowiecki: Roboty budowlane
2021/S 167-438620**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 161-425264)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

Krajowy numer identyfikacyjny: PL

Adres pocztowy: ul. Stefana Batorego 23

Miejscowość: Grodzisk Mazowiecki

Kod NUTS: PL913 Warszawski zachodni

Kod pocztowy: 05-825

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Joanna Grabska

E-mail: techniczny@wkd.com.pl

Tel.: +48 227554760

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.wkd.com.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja...

Numer referencyjny: WKD10c-27-14/2021

II.1.2) Główny kod CPV

45000000 Roboty budowlane

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury

kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Dokumentacji Projektowej, STWiORB, PFU dla branży SRK i PFU dla branży Teletechnicznej/Telekomunikacyjnej wraz z Warunkami Wykonania i Odbioru Robót, Przedmiary Robót i inne dokumenty, o których mowa w OPZ stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

25/08/2021

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 161-425264](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: pkt. 6

Zamiast:

6.Zamawiający skorzysta z uprawnienia wynikającego z art. 139 ust.1 ustawy Pzp - Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert a następnie zbada, czy Wykonawca którego oferta została najwyżej oceniona, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

Powinno być:

6.Zamawiający nie skorzysta z uprawnienia wynikającego z art. 139 ust.1 ustawy Pzp.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: pkt. 1

Zamiast:

1.Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:

1.1.budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/ kontraktu, nawierzchni torowej na linii kolejowej dwutorowej zelektryfikowanej, na której suma długości budowanych lub przebudowywanych torów wynosiła łącznie co najmniej 5 kilometrów linii dwutorowej zelektryfikowanej, przy czym co najmniej 1 kilometr wykonany był przy czynnym ruchu kolejowym po torach sąsiednich, i

1.2.budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/ kontraktu, co najmniej 2 obiektów inżynieryjnych, wśród których pierwszym z obiektów jest most kolejowy a drugim most kolejowy lub przepust, i

1.3.budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/ kontraktu, co najmniej 5 km sieci trakcyjnej na linii dwutorowej zelektryfikowanej wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Powinno być:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał:

1.1.budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/ kontraktu, nawierzchni torowej na linii kolejowej dwutorowej zelektryfikowanej, na której suma długości budowanych lub przebudowywanych torów wynosiła łącznie co najmniej 5 kilometrów linii dwutorowej

zelektryfikowanej, przy czym co najmniej 1 kilometr wykonany był przy czynnym ruchu kolejowym po torach sąsiednich, i

1.2.budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 2 obiektów inżynieryjnych, wśród których pierwszym z obiektów jest most kolejowy a drugim most kolejowy lub przepust, i

1.3.budowę lub przebudowę na rzecz jednego Zamawiającego lub Zleceniodawcy w ramach jednej umowy/kontraktu, co najmniej 5 km sieci trakcyjnej na linii dwutorowej zelektryfikowanej wraz z konstrukcjami wsporczymi.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**