



WKD10c-27-3/2020

Grodzisk Mazowiecki, dnia 13.03.2020 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zarządzanie i sprawowanie funkcji nadzoru (w tym budowlanego i inwestorskiego) – Inżynier Kontraktu” dla inwestycji pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD –poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”, znak postępowania: WKD10c-27-3/2020, dalej jako „postępowanie”.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim informuje, że w postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ. W odpowiedzi na zgłoszone zapytania, działając zgodnie z przepisem art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), wyjaśniamy co następuje:

### Pytanie 1:

Szanowni Państwo,

W związku z wymaganiami dotyczącymi Inspektorów nadzoru wymienionych w pkt VII.2.2.b IDW w zakresie posiadania uprawnień „bez ograniczeń” wnioskujemy o wykreślenie obowiązku posiadania uprawnień „bez ograniczeń”, a w miejsce przedmiotowego zapisu wnioskujemy o następującą zmianę: „uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót”. Wskazana zmiana jest zgodna z brzmieniem Ustawy Prawo Budowlane Art.15a.

Przykładowo, na podstawie ww. Ustawy uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznicę kolejowe i inne budowle kolejowe, z wyjątkiem linii kolejowych przystosowanych do prędkości większych niż 200 km/h, zaś uprawnienia kolejowe w zakresie sterowania ruchem kolejowym w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyjątkiem stacji wyposażonych w ponad 50 rozjazdów i linii kolejowych w zakresie blokad samoczynnych.

Zatem posiadanie uprawnień w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz sterowania ruchem kolejowym w ograniczonym zakresie uprawnia do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.  
ul. Stefana Batorego 23  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
Tel.: +48 22 755 55 64  
Fax: +48 22 755 20 85  
e-mail: [wkd@wkd.com.pl](mailto:wkd@wkd.com.pl)  
<http://www.wkd.com.pl>

KRS 0000116702  
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy  
XIV Wydział Gospodarczy  
Kapitał Zakładowy Spółki: 124 019 500 zł  
NIP 529-16-28-093  
REGON: 017194070  
BDO: 000105837

w odniesieniu do obiektów budowlanych Zamawiającego. Zatem wymóg posiadania uprawnień budowlanych „bez ograniczeń” jest wymogiem zdecydowaniem nadmiarowym.

Ponadto, zgodnie z posiadaną przez nas interpretacją z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w zakresie stosowania bezwzględnego wymogu uprawnień „bez ograniczeń”, - „każda inwestycja jest rozpatrywana i poddawana ocenie przez właściwy urząd na etapie występowania o pozwolenie na budowę – przez organ administracji architektoniczno – budowlanej, a na etapie realizacji – przez organ nadzoru budowlanego”, dlatego też to organy Nadzoru Budowlanego są jednostką stwierdzającą adekwatność zakresu uprawnień budowlanych danej osoby wskazanej na dane stanowisko inspektora nadzoru.

Pragniemy zaznaczyć, że wnioskowany przez nas zapis o treści: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi odpowiadające nadzorowanemu zakresowi robót”, jest zapisem od dłuższego czasu powszechnie stosowanym np. przez PKP PLK.

#### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje odpowiednich zmian w treści SIWZ oraz Załącznika nr 3 do SIWZ i Załącznika nr 6 do SIWZ.

Zamawiający wprowadza zmianę do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) polegającą na usunięciu w Rozdziale VII ust. 2 pkt 2) ppkt b) słów „bez ograniczeń”.

Zamawiający wprowadza zmianę do Załącznika nr 3 do SIWZ - Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ), polegającą na usunięciu w pkt 3.1.4; w pkt 3.1.5 oraz w pkt 3.1.6 słów „bez ograniczeń”.

Zamawiający wprowadza zmianę do Załącznika nr 6 do SIWZ – Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia, polegającą na usunięciu w tabeli słów „bez ograniczeń”.

Ponadto w związku z dokonaną zmianą Zamawiający przedłuża termin składania ofert z dnia 10 kwietnia 2020 r. na dzień 15 kwietnia 2020 r. i dokonuje zmiany treści SIWZ strona tytułowa oraz w Rozdziale XIV ust. 1 pkt b) i ust. 2 pkt a), które otrzymują brzmienie:

Strona tytułowa:

### **TERMINY**

**składanie ofert do dnia 15.04.2020 r. do godz. 09:00**

**otwarcie ofert dnia 15.04.2020 r. godz. 13:00**

**WADIUM – 50 000,00 zł**

W Rozdziale XIV ust. 1 pkt b):

„b) Ofertę należy przesłać na skrzynkę podawczą Zamawiającego Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. w ePUAP w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15.04.2020 r. do godziny 09:00.”

W Rozdziale XIV ust. 2 pkt a)

„a) Otwarcie ofert nastąpi w dniu w dniu 15.04.2020 r. o godz. 13:00.”

W związku ze zmianami określonymi powyżej Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieszcza ujednolicone dokumenty: Specyfikację Istotnych Warunków zamówienia (SIWZ), Załącznik nr 3 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)” i Załącznik nr 6 do SIWZ „Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia”, uwzględniające powyższe zmiany.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) stanowią integralną część obowiązującej dokumentacji postępowania. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższe wyjaśnienia w składanej ofercie.

Pozostałe zapisy SIWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami określonymi powyżej Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Handlowych

  
Tomasz Tretter

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Generalny

  
Michał Panfil