	Instrukcja utrzymania w czystości elektrycznego zespołu trakcyjnego 39WE-WKD	Strona:	- 1 -
39WE-WKD NS/39WE/2896/16		Data:	2016-01-08

Załącznik nr 7

Karta techniczna Trainclean B

KARTA TECHNICZNA: **TRAINCLEAN B**

PREPARAT DO RĘCZNEGO MYCIA PUDEŁ WAGONÓW OSOBOWYCH, JEDNOSTEK ELEKTRYCZNYCH

1. PRZEZNACZENIE

Płyn ten jest przeznaczony do ręcznego mycia pudeł wagonów osobowych, jednostek elektrycznych. Jest produkt o niższej zawartości kwasów niż Trainclean, tym samym przeznaczony jest do stosowania na nowszy tabor kolejowy. Jego receptura jest tak opracowana aby mimo niższej zawartości kwasów zachować skuteczność usuwania rdzawych zacieków. Płyn TrainClean B, stosowany zgodnie z instrukcją jest obojętny w stosunku do farb akrylowych, poliuretanowych, aluminium anodowanego, mosiądzu, gumy, żywic. Nie powoduje zmatowienia powierzchni malowanych pudeł wagonów. Jest wydajny przy stosowaniu dzięki formie koncentratu. Produkt został przebadany i pozytywnie oceniony przez Instytut Kolejnictwa w Warszawie.

2. SPOSÓB UŻYCIA

Płyn rozcieńczyć (wlewając go do wody) w stosunku od 1:2 do 1:10 i pozostawić na powierzchni od 5 do 20min. - w zależności od stopnia zabrudzenia czyszczonej powierzchni, temperatury otoczenia, rodzaju powłoki malarskiej, metody mycia oraz jakości wody.

Efektywność mycia jest uzależniona od:

- I. czasu ekspozycji,
- II. temperatury,
- III. oddziaływania mechanicznego,
- IV. stężenia płynu roboczego,
- V. jakości wody użytej do przygotowania płynu roboczego oraz do płukania,
- VI. stopnia zanieczyszczenia.

Ze względów zrozumiałych czynniki te są współzależne, np. niska temperatura przy jednoczesnym dużym stopniu zabrudzenia i niskiej jakości wody wymagają zwiększenia czasu ekspozycji, większego stężenia płynu roboczego oraz dłuższego i bardziej intensywnego oddziaływania mechanicznego.

- ad I,II,III - Czas ekspozycji w zależności od temperatury i stopnia zabrudzenia wynosi od 5 min. do 20 min.
- ad IV - Stężenie płynu roboczego zależne jest od temperatury, stopnia zabrudzenia oraz jakości wody, rodzaju powłoki malarskiej, metody mycia i wynosi od 9 % do 33% (odpowiednio od 1kg płynu na 10 L wody do 1kg na 2 L wody) .
- ad.V - Wymagania dotyczące składu chemicznego wody użytej do przygotowania płynu roboczego oraz do płukania:
 - twardość ogólna - mniej niż 166 mg/1 (jako CaCO₃) - miękka, umiarkowanie twarda,

KARTA TECHNICZNA: **TRAINCLEAN B**

PREPARAT DO RĘCZNEGO MYCIA PUDEŁ WAGONÓW OSOBOWYCH, JEDNOSTEK ELEKTRYCZNYCH

- chlorki - mniej niż 56 mg/L (jako NaCl),
- chlor jonowy - mniej niż 1 mg/L,
- żelazo - mniej niż 1 mg/L (jako Fe),
- zawiesiny - brak,

Szczególnie istotna jest twardość wody. Twarda woda zmniejsza skuteczność środka myjącego ze względu na częściowe zużycie czynników aktywnych na związanie soli znajdujących się w wodzie, utrudnia także w znacznym stopniu płukanie. Ponadto mogą powstawać związki chemiczne trudno rozpuszczalne (biały osad).

3. INSTRUKCJA CZYSZCZENIA

Płyn można rozcieńczać zimną wodą, jak również takiej używać do płukania. Sporządzony roztwór roboczy należy nanieść na całą powierzchnie mytą jednocześnie wcierając szczotkami. Przy myciu ręcznym *NIE ZALECA SIĘ* nanoszenia roztworu poprzez natryskiwanie na czyszczoną powierzchnię. Z wyjątkiem sytuacji, gdy pracownik wykonujący natryskiwanie oprócz innych wymaganych środków ochrony osobistej (okulary ochronne, rękawice ochronne, ubranie ochronne – pkt. 8 karty charakterystyki), używa maski z pochłaniaczem par kwaśnych, a pozostali pracownicy wchodzą zajmują swoje stanowiska dopiero gdy mgła z rozpylonego roztworu opadnie. Nie jest wskazane wcześniejsze zwilżanie powierzchni gdyż zmniejsza to wnikanie płynu TrainClean B w głąb zanieczyszczeń (nie dotyczy to przypadków bardzo silnego nagrzania powierzchni kiedy należy schłodzić splotując wodą). Po określonym, w zależności od ww. czynników, czasie ekspozycji, powierzchnie należy spłukać silnym strumieniem wody. Przy dużym stopniu zabrudzenia należy jednocześnie z płukaniem ponownie pocierać szczotkami. Należy szczególną uwagę zwrócić na wszelkie nierówności, gdyż w nich występują największe zanieczyszczenia przy jednoczesnym utrudnionym oddziaływaniu mechanicznym w pierwszym etapie mycia. W celu oszczędności płynu zaleca się na nieusunięte jeszcze zanieczyszczenia nanieść płyn TrainClean i potrzebę szczotką. Wcześniejsze spłukanie i ponowne mycie w miejscach zabrudzonych powoduje zwiększoną pracochłonność jak również zwiększone zużycie wody.

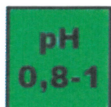
Ponadto pozostałe po myciu zanieczyszczenia w tych nierównościach będą ściekały pozostawiając niejednokrotnie biały osad. Również nieusunięte zanieczyszczenia po uschnięciu mogą mieć zabarwienie białe. Biały osad są to, powstałe w wyniku oddziaływania czynników aktywnych płynu TrainClean B, sole wapnia, magnezu, itp. pierwiastków, które występują w zabrudzeniach. Dlatego też jest szczególnie ważne dokładne usuwanie zabrudzeń i spłukiwanie rozpuszczonych zanieczyszczeń z powierzchni mytych. Po zakończeniu płukania można dodatkowo ściągnąć wodę z szyb przy pomocy gumowych ściągaczek. Zapobiega to powstaniu na oknach "siatek dyfrakcyjnych" (różny stopień przyczepności szkła).

KARTA TECHNICZNA: **TRAINCLEAN B**

PREPARAT DO RĘCZNEGO MYCIA PUDEŁ WAGONÓW OSOBOWYCH, JEDNOSTEK ELEKTRYCZNYCH

Uwaga: Należy przestrzegać zaleceń producenta farb co do czasu pełnego utwardzenia naniesionych powłok. Przed upływem tego terminu zakazane jest mycie środkiem TrainClean wagonów z nową malaturą.

4. OZNAKOWANIE DOTYCZĄCE RYZYKA



Xi Produkt drażniący

R36/38: Działa drażniąco na oczy i skórę.

5. ZALECENIA DOTYCZĄCE OBCHODZENIA SIĘ Z PRODUKTEM

Stosować zgodnie z przeznaczeniem, nie mieszać z innymi produktami.

S25 Unikać zanieczyszczenia oczu.

S26 Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością wody i zasięgnąć porady lekarza.

S37 Nosić odpowiednie rękawice ochronne.

S46 W razie połknięcia niezwłocznie zasięgnij porady lekarza - pokaż opakowanie lub etykietę.

6. PRZECHOWYWANIE

Przechowywać w opakowaniach fabrycznych, z dala od silnych utleniaczy i zasad. Chronić przed światłem.

Przechowywać w temperaturze 0°C-30°C. Trwałość wynosi 2 lata od daty produkcji.

7. INNE INFORMACJE

Produkt jest mieszaniną kwasów fosforowego i szczawiowego, nowoczesnych środków powierzchniowo czynnych, substancji kompleksujących i innych wspomagających proces czyszczenia. Środki powierzchniowo czynne zawarte w mieszaninie spełniają kryteria biodegradowalności zgodnie z Rozporządzeniem WE 648/2004 w sprawie detergentów. Przed zastosowaniem należy zapoznać się z kartą charakterystyki produktu.

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU ZAWODOWEGO