

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**„UBEZPIECZENIE MIENIA I ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
WARSZAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ SP. Z O.O. NA OKRES 36 MIESIĘCY”****CZĘŚĆ NR 2: UBEZPIECZENIE CASCO POJAZDÓW KOLEJOWYCH**

Po zawarciu Umowy z wybranym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą niniejszy Opis przedmiotu zamówienia będzie stanowił Załącznik nr 1 do Umowy.

I. Ubezpieczający/Ubezpieczony:

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki
NIP: 529-16-28-093
REGON: 017194070

II. Przedmiot zamówienia:

Ubezpieczenie casco 14 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN-97, 1 pojazdu EN 95-01 wyprodukowanych przez PESA Bydgoszcz S.A. oraz 6 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych EN-100 wyprodukowanych przez NEWAG S.A.
Pojazdy te Zamawiający nabył jako pojazdy fabrycznie nowe.

III. Zakres ubezpieczenia:

1. Zakres ubezpieczenia wymagany przez Zamawiającego obejmuje szkody polegające na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu pojazdów kolejowych (szynowych) będących w ruchu lub postoju, z uwzględnieniem dróg wewnątrzzakładowych, bocznic, placów manewrowych oraz zakładów naprawczych własnych lub osób trzecich, w trakcie remontu oraz naprawy, jak również w trakcie użytkowania pojazdów, powstałe wskutek następujących zdarzeń:
 - a) ogień, eksplozja, uderzenie pioruna, upadek statku powietrznego oraz drzew na przedmiot ubezpieczenia;
 - b) powódź, grad, deszcz nawalny, huragan, lawina, trzęsienie ziemi, śnieg, lód, dym, sadza;
 - c) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwanie tam, zerwanie mostów, zawalenie tuneli, przepustów i wiaduktów;
 - d) nagle działanie siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu;
 - e) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów kolejowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru;
 - f) bezpośrednie następstwo szkód wynikających z eksploatacji, uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń; ochrona nie obejmuje szkód powstałych bezpośrednio w wyżej wymienionych urządzeniach w wyniku ich eksploatacji oraz ich awarii;
 - g) dewastacji/wandalizmu:
 - Akt wandalizmu/dewastacji rozumiany jest jako celowe, umyślne uszkodzenie lub zniszczenie mienia przez osoby trzecie zarówno podczas postoju jak również ruchu pojazdu, w tym wandalizmu dokonanego przez pasażerów (z włączeniem graffiti), bez względu na sposób zabezpieczenia pojazdów;
 - h) stłuczenia, pęknięcia szyb i innych elementów szklanych;
 - i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji;
 - j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych;
 - k) zawalenia się budynku, hangaru, w którym znajdowały się pojazdy w momencie wystąpienia szkody bez względu na przyczynę zawalenia się budynku, budowli;
 - l) uszkodzenia mienia powstałego na skutek niesprawnej infrastruktury kolejowej, w szczególności w wyniku nagłego obniżenia

- sieci trakcyjnej lub jej zerwania;
- m) awaryjnego hamowania pojazdu;
- n) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia;
- o) zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed ewentualną szkodą;
- p) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest również ryzyko transportu uszkodzonego pojazdu realizowane poprzez holowanie za pomocą wynajętej od innego przewoźnika lokomotywy, lub z wykorzystaniem własnego taboru na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Bydgoszcz (siedziba producenta pojazdów serii EN95-01 i EN97, PESA S.A., Bydgoszcz ul. Zygmunta Augusta 11) i na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Nowy Sącz (siedziba producenta nowych pojazdów Serii EN100, Newag S.A., Nowy Sącz ul. Wyspiańskiego 3).
3. Zakres terytorialny prowadzonej działalności obejmuje obszar Rzeczypospolitej Polskiej.

IV. Klauzule dodatkowe (obligatoryjne):

Zamawiający, w kwestiach nieuregulowanych w SWZ, dopuszcza zastosowanie do umowy ubezpieczenia postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia Wykonawcy. Ogólne warunki ubezpieczenia stanowią Załącznik nr 3 do Umowy.

1. Klauzula aktów sabotażu, rozruchów, strajków, terroryzmu, itp.

Odpowiedzialność Ubezpieczyciela obejmuje szkody spowodowane działaniem osób trzecich, powstałe wskutek sabotażu, strajków, rozruchów, zamieszek, demonstracji, blokad, terroryzmu, niepokojów społecznych, w tym m. in. wszelkiego rodzaju szkody będące następstwem akcji (indywidualnych, czy grupowych) organizowanych z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych, socjalnych, ekologicznych i innych skierowanych przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności lub dezorganizacji życia publicznego, bądź zdeorganizowania pracy transportu publicznego, zakładów usługowych, wytwórczych i innych prowadzących działalność gospodarczą i innych tego typu zdarzeń. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w wysokości **2 500 000 PLN** na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

2. Klauzula niezachowania parametrów prądu elektrycznego

Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o ryzyko szkód wywołanych niezachowaniem parametrów prądu elektrycznego, w tym również wywołanych pośrednim uderzeniem pioruna, z wyłączeniem awarii.

Ustanawia się limit w wysokości **2 500 000 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

3. Klauzula reprezentantów

Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający/ Ubezpieczony wyrządził szkodę umyślnie. W przypadku wyrządzenia szkody wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego odszkodowanie należy się, a Ubezpieczyciel nie może powoływać tej okoliczności jako podstawy całkowitej lub częściowej odmowy wypłaty odszkodowania.

Za zachowanie Ubezpieczonego/Ubezpieczającego uznaje się działania członków zarządu. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

4. Klauzula wyłączenia regresu wobec zatrudnionych

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia przeciwko osobom fizycznym zatrudnionym przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy o świadczenie usług. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela również roszczenia przeciwko osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego (samozatrudnienie). Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

5. Klauzula pro rata temporis

Wszelkie rozliczenia płatności związane z ewentualnym zwiększeniem wartości pojazdów dokonywane będą proporcjonalnie za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, bez potrącania kosztów manipulacyjnych, oraz bez składek minimalnych. **Z zachowaniem**

pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.

6. Klauzula stempla bankowego

Za datę opłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej raty uznaje się datę stempla uwidocznioną na przelewie bankowym, pocztowym albo datę przelewu elektronicznego na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku bankowym Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość wolnych środków pieniężnych. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

7. Klauzula zakazu potrącania

W przypadku wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącania z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych, ani też Ubezpieczyciel nie wezwie Ubezpieczającego do opłacenia kolejnych rat składki w terminach innych, niż określone w umowie ubezpieczenia. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

8. Klauzula kosztów dodatkowych

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty:

- a) akcji gaśniczej, wyburzania, odgruzowania oraz inne koszty związane z akcją ratowniczą ubezpieczonego mienia, w tym także wynagrodzenie straży pożarnej, na podstawie otrzymanych i opłaconych przez Ubezpieczającego rachunków, koszty ewakuacji oraz koszty zużycia materiałów gaśniczych, przeciwpożarowych, stanowiących własność Ubezpieczonego, wynagrodzenie podmiotów zajmujących się restytucją mienia oraz koszty zabezpieczenia miejsca zdarzenia szkodowego poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
- b) ochroną ubezpieczeniową objęte będą również szkody w taborze spowodowane interwencją upoważnionych służb w sytuacji, gdy zdarzenie objęte ubezpieczeniem nie wystąpiło, a interwencja była uzasadniona,
- c) udokumentowane koszty wynikające ze zniszczenia i utraty ubezpieczonego taboru, powstałe na skutek akcji ratowniczej,
- d) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w ubezpieczonym taborze,
- e) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, ich zabezpieczeniem, wywozem, składowaniem, lub utylizacją oraz koszty transportu do oraz z miejsca naprawy,
- f) koszty holowania, transportu pojazdu po szkodzie do warsztatu naprawczego, producenta, serwisu, w tym również koszty użycia urządzeń koniecznych do postawienia pojazdu na tory, załadunku i rozładunku na i z pojazdów wynajętych celem przetransportowania uszkodzonego mienia (ubezpieczeniem pokryte będą zarówno koszty bezpośredniego transportu z miejsca szkody do miejsca składowania mienia jak również z miejsca składowania do miejsca wykonania napraw i remontów niezbędnych do przywrócenia stanu sprzed szkody),
- g) koszty związane z koniecznym magazynowaniem, składowaniem pojazdu lub jego części po szkodzie poniesione przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w okresie nie dłuższym niż w czasie niezbędnym do podjęcia decyzji o naprawie, wymianie, złomowaniu itp.

Ustala się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela (dodatkowa suma ubezpieczenia w stosunku do sumy wynikającej z umowy ubezpieczenia) w wysokości **1 000 000 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

9. Klauzula zwiększonych kosztów dodatkowych po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty:

- a) zwiększone koszty odtworzenia pojazdu lub jego elementów, wykonanych na specjalne zamówienie, powstałe w wyniku trudności z ich ponownym zakupem, odbudową, naprawą lub montażem, a także koszty poniesione w związku z uzyskaniem wymaganych prawem zezwoleń, zaświadczeń itp., które są niezbędne zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do przywrócenia danego składnika mienia do pracy (np. legalizacja wag i innych urządzeń),
- b) koszty wynagrodzenia należnego ekspertom zewnętrznym: np. inspektorom, inżynierom, konsultantom, które Ubezpieczający zobowiązany jest zapłacić, a których zatrudnienie jest konieczne w celu odtworzenia mienia dotkniętego

szkodą, za którą Ubezpieczyciel zobowiązał się wypłacić odszkodowanie na mocy powyższych warunków. Z zakresu ubezpieczenia na warunkach niniejszej klauzuli wyłączone są koszty poniesione na wyliczenie i przygotowanie roszczenia przez ubezpieczającego/ubezpieczonego. Z tytułu ubezpieczenia powyższych kosztów Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność do wysokości średnich stawek rynkowych,

- c) koszty napraw ekspresowych - wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz koszty przejazdu techników i ekspertów,
- d) koszty transportu,

Ustala się limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela (dodatkowa suma ubezpieczenia w stosunku do sumy wynikającej z umowy ubezpieczenia) w wysokości **500 000 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

10. Klauzula zdobywania uprawnień

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej za szkody powstałe w trakcie wykonywania przez osoby, za które ubezpieczający / ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, jazd szkoleniowych, próbnych, pod warunkiem prowadzenia ich, przy współudziale/nadzorze wykwalifikowanych przedstawicieli producenta, właściciela oraz osób posiadających stosowne uprawnienia do przeprowadzenia szkoleń, celem uzyskania stosownych uprawnień, podnoszenia kwalifikacji przez szkolących się to jest osoby za które ubezpieczający ponosi odpowiedzialność. Konieczność przeprowadzenia niniejszych szkoleń, jazd próbnych wynika z przepisów prawa lub konieczności spełnienia wymogów dotyczących kwalifikacji i szkoleń pracowników obsługujących tabor kolejowy użytkowany w Spółce. Dotyczy wyłącznie pracowników WKD. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

11. Klauzula likwidacyjna (wartość księgowa brutto)

- a) bez względu na wiek, stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest do pełnej wysokości wartości przyjętej do ubezpieczenia, tj. bez potrącenia umorzenia księgowego i zużycia technicznego;
- b) górną granicą odpowiedzialności za dany środek jest jego zadeklarowana suma ubezpieczenia w wartości księgowej brutto;
- c) wymienione zasady obliczania odszkodowania obowiązują również w przypadku, gdy Ubezpieczający/ Ubezpieczony odstąpi od naprawy lub odbudowy zniszczonego mienia.

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.

12. Klauzula gwarancji

W przypadku, gdy uszkodzeniu ulegnie pojazd lub jego część, podzespół itp., który objęty jest gwarancją producenta ubezpieczyciel akceptuje treść zapisów zgodnie z poniższym brzmieniem:

„W przypadku szkody w taborze kolejowym lub w modernizacjach poniesionych w użytkowany tabor kolejowy wykonawca akceptuje wybrany przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego zakład naprawczy lub podmiot dokonujący naprawy lub wymiany taboru kolejowego lub jego części zgodnie z procedurą obowiązującą u Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. Wykonawca akceptuje ceny, warunki napraw oferowane ubezpieczającemu/ubezpieczonemu przez wybrany przez niego podmiot lub zakład naprawczy, w szczególności producenta. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

13. Klauzula odpowiedzialności za szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających

W granicach ustalonego limitu odpowiedzialności **2 000 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia ubezpieczyciel ponosić będzie odpowiedzialność za szkody spowodowane pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających. **Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia casco pojazdów szynowych i innych postanowień umowy ubezpieczenia.**

V. Limity odszkodowawcze:

- a) **60.000.000 zł** na jedno zdarzenie i **323.278.234 zł** na wszystkie zdarzenia, w każdym z rocznych okresów ubezpieczenia;
- b) dla ryzyka stłuczenia, pęknięcia szyb i innych szklanych elementów w granicach sum ubezpieczenia: **150.000 zł** na jedno zdarzenie i **300.000 zł** na wszystkie zdarzenia, w każdym, z rocznych okresów ubezpieczenia;

- c) dla ryzyka dewastacji/wandalizmu w granicach sum ubezpieczenia: **500.000 zł** na jedno zdarzenie i **750.000 zł** na wszystkie zdarzenia, w każdym z rocznych okresów ubezpieczenia;
- d) koszty holowania: **100.000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia, w każdym z rocznych okresów ubezpieczenia.

VI. **Franszyza redukcyjna, franszyza integralna, udział własny:**

1. Franszyza redukcyjna: 5 000 PLN;
2. Udział własny: zniesiony;
3. Franszyza integralna: poza ryzykami wymienionymi w pkt 4 franszyza integralna nie ma zastosowania;
4. Dla ubezpieczenia szyb, dewastacji/wandalizmu ma zastosowanie jedynie franszyza integralna: 1 500,00 zł

VII. **Wykaz taboru / suma ubezpieczenia:**

Lp.	Typ	Producent	Rok przekazania do eksploatacji	Wartość księgowa brutto (początkowa)
1	EN 97-001	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.	2012	16 500 000,00 zł
2	EN 97-002		2012	16 500 000,00 zł
3	EN 97-003		2012	16 500 000,00 zł
4	EN 97-004		2012	16 500 000,00 zł
5	EN 97-005		2012	16 500 000,00 zł
6	EN 97-006		2012	16 500 000,00 zł
7	EN 97-007		2012	16 500 000,00 zł
8	EN 97-008		2012	16 500 000,00 zł
9	EN 97-009		2012	16 500 000,00 zł
10	EN 97-010		2012	16 500 000,00 zł
11	EN 97-011		2012	16 500 000,00 zł
12	EN 97-012		2012	16 500 000,00 zł
13	EN 97-013		2012	16 500 000,00 zł
14	EN 97-014		2012	16 500 000,00 zł
15	EN 95-01		2004 (modernizacja 2015)	12 418 234 zł
16	EN100-01	NEWAG S.A.	2016	13 310 000 zł
17	EN100-02		2016	13 310 000 zł
18	EN100-03		2016	13 310 000 zł
19	EN100-04		2016	13 310 000 zł
20	EN100-05		2016	13 310 000 zł
21	EN100-06		2016	13 310 000 zł
RAZEM:				323 278 234 zł

VIII. **Okres ubezpieczenia i płatności składki:**

1. **Pierwsza polisa za okres 01.12.2022 r. – 30.11.2023r.**

Składka płatna w 4 równych ratach w następujących terminach:

- a) I rata płatna w ciągu 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej polisy,
- b) II rata płatna do 20.03.2023 r.
- c) III rata płatna do 20.06.2023 r.
- d) IV rata płatna do 20.09.2023 r.

2. Druga polisa za okres 01.12.2023 r. – 30.11.2024 r.

Składka płatna w 4 równych ratach w następujących terminach:

- a) I rata płatna do 20.12.2023 r.
- b) II rata płatna do 20.03.2024 r.
- c) III rata płatna do 20.06.2024 r.
- d) IV rata płatna do 20.09.2024 r.

3. Trzecia polisa za okres 01.12.2024 r. – 30.11.2025 r.

Składka płatna w 4 równych ratach w następujących terminach:

- a) I rata płatna do 20.12.2024 r.
- b) II rata płatna do 20.03.2025 r.
- c) III rata płatna do 20.06.2025 r.
- d) IV rata płatna do 20.09.2025 r.

IX. Przebieg szkody: zgodnie z zaświadczeniem o przebiegu ubezpieczenia stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

X. Informacje dodatkowe:

1. Pojazdy należące do WKD realizują przejazdy kolejowe na odcinku 36 km linii należącej do Spółki na trasie:

- Grodzisk Mazowiecki Radońska – Warszawa Śródmieście WKD (kursują całodobowo)
- Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska (kursują całodobowo) oraz odgałęzienie linii kolejowej WKD do Milanówka:
- Warszawa Śródmieście WKD – Milanówek Grudów (kursują całodobowo)
- Milanówek Grudów – Warszawa Śródmieście WKD (kursują całodobowo)

2. Postój pojazdów:

W okresie realizowania połączeń kolejowych na ww. trasie na stacji Warszawa Śródmieście WKD mogą znajdować się jednocześnie 3 pociągi złożone z elektrycznych zespołów trakcyjnych, pozostały tabor znajduje się na stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska, gdzie znajduje się siedziba Zamawiającego. W okresie kilku godzin, gdy połączenia nie są realizowane cały tabor znajduje się na terenie siedziby Zamawiającego, tj. Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23 (stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska). Teren siedziby Zamawiającego, na którym znajduje się tabor stanowiący przedmiot ubezpieczenia jest ogrodzony, oświetlony i całodobowo dozorowany przez licencjonowaną firmę ochroniarską.

Maksymalna kumulacja majątku podlegającego ubezpieczeniu w jednym miejscu i czasie wynosi: 323.278.234 zł (stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska).

Odległość pomiędzy pojazdami na terenie siedziby Zamawiającego w Grodzisku Mazowieckim wynosi około 2 metrów. Schemat rozmieszczenia taboru na torach postojowych WKD zawiera Załącznik nr 6 do SWZ.

3. Rodzaj miejsca postoju/nocowania taboru (kryte, otwarte) - otwarte

4. Rodzaj taboru przechowywany na terenie siedziby Zamawiającego.

Poza taborom zgłoszonym do ubezpieczenia na terenie WKD stacjonuje tabor pomocniczy (lokomotywa spalinowa oraz 2 wózki motorowe), wagon tramwajowy oraz muzealny egzemplarz EZT EN 80 i EN94-40.

5. Zabezpieczenia p. poż.

Tabor będący przedmiotem ubezpieczenia znajduje się na wolnym powietrzu. Może okresowo znajdować się również w hali przeglądowo-naprawczej, która służy do przeprowadzania przeglądów okresowych, wykonywania bieżących, awaryjnych oraz rewizyjnych napraw. Hala i pomieszczenia warsztatowe wyposażone są w gaśnice oraz hydranty.

6. Rodzaje napraw wykonywanych w hali z uwzględnieniem prac niebezpiecznych pożarowo.

Na terenie hali wykonywane są przeglądy okresowe, naprawy okresowe, naprawy bieżące i awaryjne. Tory 110 do 112 mają podwieszoną sieć trakcyjną a tor 113 jest bez sieci trakcyjnej. Podczas prowadzonych napraw i przeglądów prowadzone są różnorodne prace mające na celu utrzymanie czy przywrócenie właściwego stanu technicznego taboru gwarantującego bezpieczeństwo i niezawodności eksploatacji. Wśród ww. prac występują prace niebezpieczne pożarowe takie jak spawanie, szlifowanie czy malowanie. Podczas wykonywania tego typu prac stosowane są ochrony takie jak przegrody, kurtyny itp. zabezpieczenia.

7. **Świadczenie usług naprawy i konserwacji pojazdów szynowych osobom trzecim.**
Zamawiający nie świadczy tego typu usług na rzecz osób trzecich.
8. **Rodzaje jednostek stacjonujących w hali (postój i naprawiane).**
Sytuacja jednoczesnego postoju i prowadzenia napraw nie jest stosowana, może występować przejściowo podczas wykonywania manewrów związanych z przegrupowywaniem składów pociągów. Do postoju wykorzystywane są tory odstawcze od 100 do 108, 10, 12, 14. Na terenie hali mieści się do 4 pojazdów jednocześnie.
9. **Dozorowanie terenu przez firmę ochroniarską.**
Teren siedziby Spółki WKD (stacja postojowa) dozorowany jest za pomocą kamer monitoringu 24 godz./dobę z podglądem na stanowisku dyspozytora (całodobowo). Patrol ochrony wykonuje objazdy linii oraz terenu wokół siedziby Spółki WKD. Ponadto wykonywane są obchody terenu siedziby Zamawiającego. Ochrona reaguje na każdą interwencję służb kolejowych WKD na linii, w taborze i na terenie siedziby Zamawiającego.
10. **Zabezpieczenie pojazdów na wypadek aktu wandalizmu.**
Pojazdy wyposażone są w system monitoringu (kamery wewnętrzne i zewnętrzne). Siedziska znajdujące się wewnątrz pojazdów są wandaloodporne, a pudła pojazdów malowane są specjalną farbą wytwarzającą powłokę antygrafitti.
11. **Konstrukcja budynków, w których mogą znajdować się ubezpieczone pojazdy.**
Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody w obiektach zlokalizowanych w Grodzisku Mazowieckim, ul. Batorego 23, gdzie znajdują się hale postojowe, remontowe.
Hala WKD - w tej hali realizowane są naprawy i przeglądy taboru. Budynek o konstrukcji żelbetowej. Fundamenty żelbetowe. Ściany z płyt żelbetowych. Stropy – dźwigary strunobetonowe, płyty żelbetowe. Dach płyty żelbetowe, styropian, szlichta betonowa, pokrycie papą. Rok budowy 1985. Obiekty posiadają aktualne przeglądy budowlane bez zastrzeżeń.
12. **Procedura kontroli trzeźwości.**
Procedura ta uregulowana jest w Regulaminie Pracy WKD Sp. z o.o. i jest zgodna z Kodeksem Pracy. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że pracownik stawiał się do pracy w stanie po spożyciu alkoholu lub spożywał alkohol w czasie pracy, bezpośredni przełożony ma obowiązek niedopuszczenia do pracy takiego pracownika. Badanie stanu trzeźwości pracownika przeprowadzane jest w przypadku uzasadnionego podejrzenia stawienia się pracownika do pracy lub przebywania w pracy w stanie nietrzeźwym. Badania alkomatem na potwierdzenie trzeźwości pracownika przeprowadza kierownik komórki organizacyjnej pracownika lub dyspozytor w stosunku do pracowników wykonujących pracę po godz. 16:00, w niedzielę, święta lub dni wolne od pracy. W przypadku odmowy poddania się badaniu trzeźwości ciężar dowodu spoczywa na pracowniku, wówczas wzywana jest Policja.