

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### „ŚWIADCZENIE PLANOWANEJ USŁUGI ZASTĘPCZEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA OKREŚLONYCH TRASACH I RELACJACH NA OBSZARZE KURSOWANIA POCIĄGÓW URUCHAMIANYCH PRZEZ WARSZAWSKĄ KOLEJ DOJAZDOWĄ SP. Z O.O.”

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie planowanej usługi wykonywanej w ramach zastępczej komunikacji autobusowej drogowej obejmującej przewóz osób, rzeczy i małych zwierząt we wszystkie dni tygodnia na określonych trasach i relacjach, poprzez zapewnienie na rzecz Zamawiającego autobusów wraz z kierowcami na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o.
2. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia planowej usługi autobusowego przewozu osób, we wszystkie dni tygodnia w obrębie linii ZA1 Grodzisk Mazowiecki Radońska – Podkowa Leśna Główna. Zamawiający informuje dodatkowo, że usługa może dotyczyć również fragmentów wskazanych relacji jako wyodrębnionych odcinków pomiędzy wybranymi stacjami i przystankami. Ponadto usługa może obejmować trasę stanowiącą połączenie określonych powyżej relacji.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość skierowania autobusów Wykonawcy na inne trasy w obszarze przyległym do linii kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej, za które Wykonawca rozliczy się według zrealizowanych wozokilometrów, zgodnie ze stawką za jeden wozokilometr.
4. Planowana praca eksploatacyjna, dla zamówienia podstawowego, wykonywana w okresie realizacji umowy wyniesie **37 281,20 wozokilometrów**.
5. Zamawiający zastrzega sobie, w okresie obowiązywania Umowy, możliwość zmiany łącznej liczby zleconych wozokilometrów +/- 15 % w stosunku do wielkości wskazanej jako planowana praca eksploatacyjna, w zależności od potrzeb Zamawiającego.
6. Zamawiający dodatkowo przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w granicach określonych w § 14 ust. 9 Regulaminu.
7. Zamawiający będzie zlecał wykonanie usługi w okresie 12 miesięcy od daty podpisania umowy do wyczerpania górnej granicy zobowiązania umownego brutto, bądź do wyczerpania limitu pracy przewozowej wskazanej uprzednio, w zależności od tego, które zdarzenie nastąpi jako pierwsze. Zapotrzebowanie ze wskazaniem terminu realizacji relacji (linii bądź fragmentu linii) Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy w formie pisemnej co najmniej na 5 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem komunikacji.
8. Zamawiający dodatkowo przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w § 4 ust. 7 Regulaminu. Zamówienie objęte prawem opcji będzie realizowane przez okres 3 miesięcy, począwszy od dnia zakończenia realizacji zamówienia podstawowego, do osiągnięcia maksymalnie **15% wartości zamówienia podstawowego** lub do wyczerpania górnej granicy zobowiązania umownego brutto w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze. O skorzystaniu z prawa opcji, Zamawiający pisemnie poinformuje Wykonawcę na co najmniej 14 dni przed końcem terminu podstawowego okresu świadczenia usługi. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.
9. Usługa podstawowa i objęta prawem opcji polega na przewozie pasażerów zgodnie z opracowanym rozkładem jazdy, z wyłączeniem sprzedaży biletów. Wykonawca zobowiązany jest do przewozu podróżnych na podstawie ważnych biletów Spółki WKD, które mogą podlegać kontroli Zamawiającego lub podmiotu realizującego kontrolę biletów na zlecenie Zamawiającego.

10. W przypadku zmian organizacji ruchu, skutkujących koniecznością zmiany trasy linii lub obsługiwanych przystanków powyżej 7 dni wprowadzony zostanie tymczasowy rozkład jazdy, uwzględniający zmiany.
11. Wykonawca zobowiązany jest posiadać niezbędną ilość taboru do wykonania rozkładu jazdy, tj. **3 pojazdy klasy MAXI** (w tym 1 pojazd rezerwowy o takim samym standardzie w celu wymiany w razie awarii kursującego autobusu).
12. Autobusy obsługiwać będą wyłącznie przystanki komunikacyjne wskazane przez Zamawiającego.
13. Wykonawca będzie niezwłocznie powiadamiać Zamawiającego o problemach wynikających z realizacji przedmiotu umowy, a także przekaże inne uwagi i sugestie w miarę ich zaistnienia (np. opóźnienia w realizacji rozkładów jazdy).
14. Do zadań Wykonawcy należy:
  - 14.1. pozyskanie na własny koszt i stałego posiadania wszelkich wymaganych obowiązującymi przepisami prawa licencji, koncesji, zezwoleń, świadectw, zaświadczeń lub innych niezbędnych dokumentów do wykonywania przewozów określonych w Umowie;
  - 14.2. we własnym zakresie i na własny koszt zapewnić niezbędną do realizacji umowy liczbę pojazdów zgodnych z określonymi przez Zamawiającego warunkami. Ponadto pojazdy muszą być sprawne technicznie i muszą posiadać podczas realizacji niniejszego zamówienia ważne badania techniczne i aktualną polisę OC, aktualne ubezpieczenie NW dla kierowcy i pasażera oraz wszelkie wymagane prawem wyposażenie pojazdu;
  - 14.3. wykonywanie usługi przewozu w ramach zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z obowiązującym *Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez spółkę Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.*, udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego;
  - 14.4. w czasie przewozu podróżnych Wykonawca zobowiązany jest do zatrzymywania autobusów na przystankach komunikacyjnych wyznaczonych przez Zamawiającego w pobliżu stacji i przystanków kolejowych;
  - 14.5. przejazd pomiędzy poszczególnymi przystankami w sposób optymalny ze względu na odległość na trasach wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że do liczby wozokilometrów stanowiących podstawę obliczenia wynagrodzenia Wykonawcy nie będą wliczane dodatkowe wozokilometry, wynikające z dojazdu autobusu z siedziby czy miejsca postojowego Wykonawcy do przystanku rozpoczynającego świadczenie usługi (tzw. dojazd pustego autobusu do miejsca odjazdu).
  - 14.6. zapewnienie miejsc postojowych i parkingowych dla pojazdów Wykonawcy. Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i parkingowych dla autobusów z wyjątkiem planowanych postojów rozkładowych;
  - 14.7. zapewnienie kierowcom autobusów telefonów komórkowych z zestawem głośnomówiącym dla operatywnej łączności z dyspozytorem i osobami odpowiedzialnymi za wykonanie Umowy ze strony Zamawiającego na wypadek utrudnień podczas realizacji usługi przewozowej;
  - 14.8. zapewnienie na własny koszt dyspozytora, który będzie w stałym kontakcie ze swoimi kierowcami oraz dyspozytorem i osobami odpowiedzialnymi za wykonanie Umowy ze strony Zamawiającego;
  - 14.9. zapewnienie tablic kierunkowych (relacyjnych) w formacie nie mniejszym niż A3, umieszczonych za przednią szybą i zaprogramowania tablic elektronicznych. Wzory oznakowania i tablic należy uzgodnić z Zamawiającym. Przykładowe wzory tablic kierunkowych oraz warunki ich wykonania zostaną przedstawione przez Zamawiającego;
15. Usługi przewozowe muszą być wykonywane pojazdami spełniającymi następujące wymagania:
  - 15.1. Rok produkcji pojazdów świadczących usługę: 2009 r. lub młodsze;
  - 15.2. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniające następujące warunki:
    - 15.2.1. umożliwiające przewóz co najmniej 95 osób – liczba miejsc dla pasażerów siedzących i stojących łącznie
    - 15.2.2. minimalna liczba miejsc na wózki dziecięce i inwalidzkie we wszystkie dni tygodnia: 1;
    - 15.2.3. minimalna norma emisji spalin: EURO V;
  - 15.3. Autobus częściowo niskopodłogowy z obniżoną podłogą i bez stopni wejściowych przynajmniej w jednych drzwiach, najszerszych lub autobus całkowicie niskopodłogowy bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach i bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym na całej jego długości – dostępne dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich,
  - 15.4. Autobus wyposażony w urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej;

- 15.4.1. minimalna moc chłodzenia 20kW;
  - 15.4.2. urządzenie musi realizować funkcję chłodzenia-ogrzewania przestrzeni pasażerskiej realizowaną automatycznie we współpracy z układem ogrzewania autobusu;
  - 15.4.3. włączenie klimatyzacji musi nastąpić, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu przekroczy +22°C;
  - 15.5. Autobus wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej;
  - 15.6. Informacja pasażerska:
    - 15.6.1. autobus wyposażony w wyświetlacz przedni - tablicę elektroniczną wykonaną w technologii LED. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; zapewniającą możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów np. WKD lub symbol czoła pociągu);
    - 15.6.2. autobus wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Wzór tablicy należy uzgodnić z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
    - 15.6.3. autobus wyposażony w tablicę elektroniczną boczną lub ramkę na tradycyjną tablicę kierunkową. Tablica boczna (elektroniczna lub tradycyjna) powinna spełniać warunki jak dla tablicy czołowej;
  - 15.7. Autobus wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
  - 15.8. Autobus musi posiadać jednolitą kolorystykę karoserii, w szczególności bez reklam i bez logo innych przewoźników, ani operatorów transportu zbiorowego (Zamawiający dopuszcza obecność logo Wykonawcy);
  - 15.9. Autobus musi być utrzymany w należytej czystości.
16. Wymagania w stosunku do kierowców:
    - 16.1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane przez osoby spełniające wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022 poz. 2201 z późn. zm.), przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców;
    - 16.2. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudniania osób wykonujących realizację usługi ze znajomością języka polskiego na poziomie minimum B2 (dotyczy osób, których językiem ojczystym nie jest język polski).
    - 16.3. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić do kierowania pojazdami kierowców posiadających ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii oraz ważne badania lekarskie wymagane dla kierowców zawodowych;
    - 16.4. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić do kierowania pojazdami kierowców posiadających znajomość tras dojazdowych do dworców i przystanków obsługiwanych przez WKD.
  17. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za osoby przebywające w autobusie oraz za osoby podczas wsiadania i wysiadania.
  18. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonaniem usługi przez Wykonawcę.
  19. Wykonawca zobowiązany jest na każdorazowe żądanie Zamawiającego umieszczać w pojazdach informacje związane z rozkładami jazdy, objazdami, taryfą i innymi informacjami dla podróżnych w trybie bezzwłocznym. W tym celu Zamawiający przesyła Wykonawcy wszelkie materiały drogą elektroniczną, pocztą lub przekazuje osobiście.
  20. Po każdym miesiącu Wykonawca przedstawi sprawozdanie miesięczne z wykonania Umowy, w którym zawarty będzie m.in. wykaz wszystkich kursów niewykonanych w części lub całości. Wzór sprawozdania stanowi Załącznik do Umowy.
  21. Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącego monitorowania sytuacji związanej z frekwencją w uruchamianych autobusach (liczba osób wsiadających/wysiadających na poszczególnych przystankach), a następnie przekazywania przedmiotowej informacji Zamawiającemu po każdym zakończonym tygodniu w formie e-mail na adres: [sprzedaz@wkd.com.pl](mailto:sprzedaz@wkd.com.pl).