

UMOWA nr (Projektowane Postanowienia Umowy)

zawarta w dniu _____ r. w Grodzisku Mazowieckim pomiędzy:

Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.

z siedzibą w 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Stefana Batorego 23

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000116702, którą reprezentują:

1. _____

2. _____

uprawnieni do reprezentacji Spółki zgodnie z wpisem w KRS,

NIP 529-16-28-093, REGON 017194070,

zwaną w dalszej części Umowy „Zamawiającym”

a

z siedzibą w _____

wpisaną/ym _____,
która/ego reprezentuje/ą:

1. _____

2. _____

uprawnieni do reprezentacji _____, zgodnie z wpisem w KRS

NIP _____, REGON _____

zwaną/ym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

łącznie zwanych „Stronami”, a z osobna „Stroną”

o następującej treści:

**§ 1.
POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na podstawie Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o., wyłączonych ze stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.). Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy, zgodnie z dyspozycją przepisu art. 65 § 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. 2022 poz. 1360 z późn. zm.), zwanej dalej jako „Kodeks cywilny”.

2. **Strony** powołują swoich przedstawicieli upoważnionych do współpracy podczas realizacji przedmiotu zamówienia w osobach:

1) ze strony **Zamawiającego**:

a) Bogusława Rosa, tel. 697 046 374, e-mail: sprzedaz@wkd.com.pl;

b) Krzysztof Kulesza, tel. 697 046 491, e-mail: kulesza@wkd.com.pl;

c) Dyspozytor WKD (całodobowo), tel. 22 755 70 82, 697 046 480.

2) ze strony **Wykonawcy**:

- a)
- b)
- c) Dyspozytor **Wykonawcy**, tel.
3. Do kompetencji przedstawicieli **Stron**, o których mowa w ust. 2, należą:
- 1) bieżąca współpraca podczas realizacji Umowy, uzgadnianie form i metod pracy, udzielanie informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania Przedmiotu Umowy;
 - 2) kontrola świadczonych usług;
 - 3) zgłaszanie zmian;
 - 4) dokonywanie odbioru, w tym podpisywanie zestawień z realizacji umowy określonych w niniejszej Umowie;
 - 5) nadzór nad realizacją Umowy i inne czynności wyraźnie przewidziane w Umowie;
4. **Strony** zgodnie ustalają, że obowiązującą formą kontaktu **Stron** Umowy są: forma elektroniczna oraz forma pisemna. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:
- Korespondencja kierowana do Zamawiającego:
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
e-mail: wkd@wkd.com.pl
- Korespondencja kierowana do Wykonawcy:
.....
5. Zmiana nazw (firm), danych osobowych, adresowych i kontaktowych, o których mowa w komparycji Umowy oraz w ust. 2 i 4 niniejszego paragrafu nie powoduje konieczności zmiany treści Umowy. **Strony** za wystarczające uznają niezwłoczne pisemne poinformowanie o dokonanej zmianie. Zmiana staje się skuteczna z chwilą otrzymania przez drugą **Stronę** informacji z danymi nowego przedstawiciela lub nowych danych adresowych i kontaktowych.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie planowanej usługi wykonywanej w ramach zastępczej komunikacji autobusowej drogowej obejmującej przewóz osób, rzeczy i małych zwierząt we wszystkie dni tygodnia, na podstawie przekazywanych przez **Zamawiającego** każdorazowo zleceń, przez zapewnienie na rzecz **Zamawiającego** autobusów wraz z kierowcami w zastępstwie za odwołane pociągi **Zamawiającego** na liniach organizowanych przez Warszawską Kolej Dojazdową w obrębie linii ZA 1 Grodzisk Mazowiecki Radońska – Podkowa Leśna Główna.
- Zamawiający** informuje dodatkowo, że usługa może dotyczyć również fragmentów wskazanych relacji jako wyodrębnionych odcinków pomiędzy wybranymi stacjami i przystankami. Ponadto usługa może obejmować trasę stanowiącą połączenie określonych powyżej relacji.
2. **Zamawiający** zastrzega sobie możliwość skierowania autobusów **Wykonawcy** na inne trasy w obszarze przyległym do linii kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej, za które **Wykonawca** rozliczy się według zrealizowanych wozokilometrów, zgodnie ze stawką za jeden wozokilometr wskazaną w § 7 ust. 3.
3. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.
4. W ramach niniejszej Umowy **Wykonawca** zrealizuje pracę przewozową maksymalnie w ilości 37 281,20 wozokilometrów dla zamówienia podstawowego oraz dodatkowo, w przypadku zastosowania Prawa opcji, maksymalnie w ilości 5 592,18 wozokilometrów. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do zmiany ilości wozokilometrów w zakresie +/- 15 % w stosunku do wyżej podanej. Zmiana ta nie dotyczy sytuacji opisanej w ust. 2.
5. Przewóz osób realizowany będzie przy wykorzystaniu 3 pojazdów klasy MAXI, w tym 1 pojazd pełniący funkcję rezerwy taborowej, dopuszczonych do ruchu zgodnie z przepisami prawa polskiego, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2009 r. i wykazanych w Załączniku nr 2 tj. Wykazie pojazdów.
6. Autobusy muszą posiadać parametry wskazane przez **Zamawiającego** w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy, pod rygorem odstąpienia od umowy lub naliczenia kar umownych, określonych w § 9.
7. Usługa, o której mowa w ust. 1 będzie świadczona przez **Wykonawcę** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.), ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.

§ 3. SPOSÓB REALIZACJI UMOWY

1. Usługa polega na przewozie pasażerów na wskazanej trasie zgodnie z opracowanym rozkładem jazdy, z wyłączeniem sprzedaży biletów. **Wykonawca** zobowiązany jest do przewozu podróżnych na podstawie ważnych w chwili przejazdu biletów Spółki WKD. **Wykonawca** zobowiązuje się umożliwić **Zamawiającemu** lub podmiotowi działającemu na zlecenie **Zamawiającego** kontrolę biletów w autobusach **Wykonawcy** realizujących usługę przewozu na mocy niniejszej Umowy.
2. Zapotrzebowanie ze wskazaniem terminu realizacji przewozu na odcinku wskazanym w § 2 ust. 1 bądź jego fragmencie, **Zamawiający** będzie przekazywał **Wykonawcy** w formie pisemnej co najmniej na 5 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem komunikacji. **Zamawiający** zastrzega uprawnienie do anulowania zlecenia w przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie od realizacji usługi zastępczej komunikacji autobusowej.
3. Przewóz osób, rzeczy i małych zwierząt odbywać się będzie na zasadach określonych w *Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.* - tekst ujednolicony obowiązujący (udostępniony na stronie internetowej **Zamawiającego**, tj. www.wkd.com.pl zakładka: Dla Pasażerów > Regulaminy).
4. Autobusy kursować będą według opracowanego przez **Zamawiającego** rozkładu jazdy. Rozkład jazdy dla usługi, o której mowa w § 1 ust. 1 oraz plan obiegu autobusów będzie przekazywany **Wykonawcy** wraz z zapotrzebowaniem.
5. Trasa przejazdu autobusów oraz jej planowana długość zostaną ujęte jako Załączniki do rozkładu jazdy. W przypadku zmian tras kursowania autobusów, zmiana odległości ujęta zostanie w odrębnym załączniku i odległości te będą podstawą do rozliczeń z tytułu wykonania Umowy.
6. **Zamawiający** zastrzega sobie możliwość skierowania autobusów na drogi o różnej klasie i kategorii.
7. W okresie obowiązywania Umowy i w ramach jej wykonywania i ceny, o której mowa w § 7 ust. 6 Umowy, **Zamawiający** ma prawo do jednostronnej korekty wielkości pracy eksploatacyjnej (w tym struktury wykorzystywanych autobusów) oraz korekty rozkładu jazdy (w tym zmiany terminu realizacji Usługi), których nie można było wcześniej przewidzieć, a które wynikać będą ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych, które nie będą powodować zwiększenia wozokilometrów wskazanych w SWZ jako maksymalna wielkości pracy przewozowej, z zachowaniem co najmniej 24 h na powiadomienie **Wykonawcy** przed rozpoczęciem okresu, w którym mają nastąpić zmiany. Powyższe zmiany nie wymagają aneksu do Umowy, a jedynie powiadomienia **Wykonawcy** w sposób określony w § 1 ust. 2 i 5 Umowy.
8. **Wykonawca** jest zobowiązany do zapewnienia miejsc postojowych i parkingowych oraz do uzyskania od zarządców dróg wszelkich wymaganych pozwoleń na przejazd na własny koszt. **Zamawiający** nie zapewnia miejsc postojowych i parkingowych dla autobusów, z wyjątkiem planowanych postojów rozkładowych.
9. Do liczby wozokilometrów stanowiących podstawę obliczenia wynagrodzenia **Wykonawcy** nie będą wliczane dodatkowe wozokilometry, wynikające z przypadków nadzwyczajnych, takich jak wypadki drogowe, katastrofy, korki, itp., a także wynikających z podjazdu lub zjazdu „luzem” – w takich przypadkach podstawę do obliczenia wynagrodzenia stanowi wyłącznie zaplanowana liczba wozokilometrów wynikająca z § 2 ust. 4 Umowy.
10. **Wykonawca** będzie zobowiązany do zapewnienia na własny koszt dyspozytora, który będzie w stałym kontakcie ze swoimi kierowcami oraz dyspozytorem **Zamawiającego**.
11. **Wykonawca** bez zgody **Zamawiającego** nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w rozkładzie jazdy autobusów, a także ustalonym planie obiegu autobusów.
12. **Wykonawca** zobowiązany jest do zabezpieczenia świadczenia usługi taką liczbą autobusów, która zapewni prawidłową realizację Umowy.
13. **Wykonawca** zobowiązuje się do świadczenia Usług autobusami spełniającymi wszystkie wymagania wynikające z OPZ stanowiącego integralną część Umowy oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej.
14. W przypadku nieprzewidzianych zakłóceń w ruchu drogowym, trasa przejazdu może ulec zmianie, ale zmiana ta powinna zostać uzgodniona przez **Wykonawcę** z **Zamawiającym**. W tym przypadku **Wykonawcy** przysługuje wynagrodzenie za faktycznie zrealizowaną liczbę wozokilometrów.
15. W przypadku nieprzewidzianego zdarzenia, o którym mowa w § 3 ust. 14 Umowy, **Wykonawca** zobowiązany jest niezwłocznie, telefonicznie powiadomić o tym przedstawiciela **Zamawiającego**, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 Umowy, oraz jeśli to konieczne niezwłocznie włączyć do ruchu zabezpieczony autobus dodatkowy, nie później niż w ciągu 60 minut od powzięcia informacji o zdarzeniu.

16. **Wykonawca** zobowiązany będzie uruchomić w trybie awaryjnym – „ad hoc” (w ostatniej chwili) dodatkowy autobus na dowolny kurs, ponad liczbę autobusów wskazanych w rozkładzie jazdy, nie później niż w ciągu 60 minut od powzięcia informacji o takiej potrzebie od **Zamawiającego**, za pośrednictwem telefonu lub poczty elektronicznej, z zastrzeżeniem, że po informacji telefonicznej **Zamawiający** obowiązany jest niezwłocznie przekazać **Wykonawcy** tę informację także za pośrednictwem poczty elektronicznej.
17. **Wykonawca** zobowiązany będzie do bieżącego monitorowania sytuacji związanej z frekwencją w uruchamianych autobusach przez wpis w kartę drogową w pozycji „Uwagi” (liczba osób oczekujących na poszczególnych przystankach i wsiadających do autobusu), a następnie przekazywania przedmiotowej informacji **Zamawiającemu** po każdym zakończonym tygodniu w formie e-mail na adres: sprzedaz@wkd.com.pl.
18. **Wykonawca** zobowiązany jest do wyposażenia autobusów przeznaczonych do realizacji usługi w tablice kierunkowe, umożliwiające pasażerom weryfikację kierunku jazdy. W przypadku realizacji przewozów autobusami wyposażonymi w elektroniczne tablice kierunkowe, **Wykonawca** będzie na nich prezentował informacje według wzoru uzgodnionego z **Zamawiającym**, bez konieczności wgrania dodatkowego oprogramowania do tych tablic. Wzór może obejmować oznaczenie linii (np. ZKA1), oraz kierunek jazdy (przystanek docelowy).
19. **Wykonawca** zabezpieczy autobusy w tablice wizualne wykonane z trwałego materiału, w formacie nie mniejszym niż A3, umieszczone za przednimi szybami autobusów według wzoru uzgodnionego z **Zamawiającym**.
20. **Wykonawca**, po uzgodnieniu z **Zamawiającym** oznakuje ściany boczne, czołową i tylną wskazanych autobusów logotypem **Zamawiającego**. **Zamawiający** upoważnia tym samym **Wykonawcę** do wykorzystania w sposób wskazany w zdaniu pierwszym logotypu **Zamawiającego** wyłącznie w sposób określony w niniejszej Umowie i na czas jej realizacji.
21. **Wykonawca** pokrywa wszelkie koszty powstałe w trakcie realizacji Umowy, takie jak: koszty mandatów, opłat parkingowych, koszty paliwa, części, itp. **Wykonawca** pokrywa również inne koszty powstałe z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy**, np. odszkodowania dla podróżnych, wynikające z opóźnienia przejazdu. **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za szkody na osobie lub mieniu wyrządzone przez **Wykonawcę** lub przez pojazd **Wykonawcy** w trakcie realizacji Usług. W przypadku kierowania roszczeń bezpośrednio do **Zamawiającego**, **Wykonawca** zobowiązany jest podjąć niezbędne działania, celem zwolnienia **Zamawiającego** od odpowiedzialności. **Wykonawca** zobowiązuje się pokryć niezwłocznie wszelkie zobowiązania **Zamawiającego** do których zapłaty **Zamawiający** będzie zobowiązany z tytułu odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu wobec podmiotów trzecich, spowodowane działalnością (działania, zaniechania) **Wykonawcy** lub podmiotów za pomocą których realizuje przedmiot Umowy.
22. **Zamawiający** nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.
23. **Wykonawca** oświadcza, że posiada uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu Umowy oraz zdolności techniczne i zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, a także że:
 - 1) autobusy, którymi będzie wykonywał usługi stanowiące Przedmiot Umowy są ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa;
 - 2) posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
24. **Wykonawca** zobowiązuje się posiadać ważne polisy ubezpieczeniowe z tytułów, o których mowa w ust. 23 przez cały okres realizacji usługi oraz przedstawić kopię ważnej polisy ubezpieczeniowej na każde żądanie **Zamawiającego**.

§ 4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. **Wykonawca** zobowiązany jest posiadać stosowne uprawnienia i zezwolenia na drogowy transport osób zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn.zm.) tj. zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualną i ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób. **Zamawiający** uprawniony jest w każdym czasie do żądania okazania oryginałów wyżej wskazanych dokumentów.
2. **Wykonawca** realizując Umowę zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) świadczenia usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy autobusów oraz z uwzględnieniem wprowadzanych przez **Zamawiającego** zmian do rozkładu jazdy;
 - 2) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia. Zabrania się kierowcom skierowanym do realizacji usług przewozowych odtwarzania audycji radiowych;
 - 3) bieżącej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz czystość ze szczególnym uwzględnieniem czystości i należytej przejrzystości szyb oraz właściwego stanu technicznego;
 - 4) dbania o sprawność techniczną wyposażenia pojazdu i jego poprawne funkcjonowanie, a w przypadku usterki lub awarii dążenie do jej szybkiego usunięcia wszelkimi dostępnymi środkami. **Wykonawca** oświadcza, iż ponosi wszelką odpowiedzialność za stan

- techniczny środek/ów transportu, a w przypadku usterki, awarii, defektu pojazdu **Wykonawca** zapewni rezerwę pojazdową o takim samym standardzie, co pojazd biorący czynny udział w przewozie;
- 5) umożliwienia uprawnionym przez **Zamawiającego** pracownikom lub współpracownikom przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji Usług wynikających z Umowy;
 - 6) zapewnienia łączności między przedstawicielem **Zamawiającego** a pracownikiem (współpracownikiem) **Wykonawcy**, o którym mowa w § 3 ust. 10 Umowy, § 1 ust. 2 pkt 2 Umowy oraz pomiędzy wszystkimi kierowcami autobusów, a pracownikiem (współpracownikiem) **Wykonawcy**;
 - 7) niezwłocznego, wprowadzenia autobusu dodatkowego w przypadkach, o których mowa w § 3 ust. 15 i 16 Umowy, nie później niż w przeciągu 60 minut od powzięcia informacji o potrzebie jego wprowadzenia;
 - 8) niezwłocznego, nie później niż w przeciągu 15 minut, powiadamiania dyspozytora **Zamawiającego**, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 Umowy, o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu Usług, szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów **Wykonawcy** skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego przekazywania informacji przedstawicielowi **Zamawiającego** o awariach, kolizjach autobusów i innych zdarzeniach mogących zakłócić prawidłową realizację Umowy;
 - 9) informowania **Zamawiającego** o odwołaniu lub częściowym niewykonaniu kursu, bez względu na przyczyny, w postaci zestawienia przekazanego na adres poczty elektronicznej wskazany w § 1 ust. 2 pkt. 1 i ust. 5 Umowy do godz. 12:00 następnego dnia roboczego po dniu odwołania lub częściowym niewykonaniu kursu. Wzór zestawienia kursów odwołanych i niewykonanych w części lub całości stanowi załącznik nr 4;
 - 10) rzetelnego prowadzenia sprawozdawczości z realizacji Umowy na zasadach określonych poniżej:
 - a) **Wykonawca** wypełnia i przekazuje **Zamawiającemu** rozliczenie okresowe z realizacji przewozów, w terminie 3 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego, którego dotyczy zestawienie. Wzór rozliczenia stanowi załącznik nr 5 do Umowy;
 - b) **Wykonawca** wypełnia i przekazuje **Zamawiającemu** rozliczenie dobowe brygad autobusowych – karty drogowo-licznikowe. W kartach drogowych **Wykonawca** wykazywać będzie faktyczne godziny przyjazdu i odjazdu z przystanków początkowego i końcowego poszczególnych kursów oraz informacje o liczbie przewiezionych osób w danej relacji. Karty drogowo-licznikowe należy dostarczyć w terminie 3 dni po zakończeniu każdego tygodnia.
 - 11) ponoszenia pełnej odpowiedzialności w zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez **Wykonawcę** Usług oraz przekazywania **Zamawiającemu** na jego żądanie wszelkich informacji i dokumentów dotyczących przedmiotowych roszczeń.

§ 5.

NADZÓR NAD ŚWIADCZENIEM USŁUGI

1. Za nadzór nad świadczeniem przez **Wykonawcę** usług w ramach Umowy odpowiedzialni są przedstawiciele **Zamawiającego** wskazani w § 1 ust. 2 pkt 1) Umowy.
2. Przedstawiciele **Zamawiającego** lub inne osoby upoważnione przez **Zamawiającego** mogą na bieżąco dokonywać kontroli świadczonej usługi zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) **Zamawiający** może kontrolować w szczególności, czy:
 - a) **Wykonawca** zapewnił odpowiednią liczbę pojazdów w miejscach, dniach i godzinach wskazanych przez **Zamawiającego**;
 - b) pojazdy i ich wyposażenie są zgodne z wymogami określonymi w OPZ;
 - c) kursy autobusów realizowane są punktualnie, zgodnie z przekazanym **Wykonawcy** rozkładem jazdy;
 - d) stan zdrowotny oraz uprawnienia kierowców skierowanych do realizacji przewozów pozwalają na wykonywanie usługi;
 - 2) po dokonaniu kontroli, w wyniku której stwierdzone zostaną nieprawidłowości, sporządzony zostanie „Raport z kontroli” zawierający opis stwierdzonych przypadków nienależytego wykonywania Umowy w formie notatki, zdjęcia lub wpisu elektronicznego,
 - 3) „Raport z kontroli” zostanie przesłany **Wykonawcy** w terminie 5 dni roboczych od dnia stwierdzenia nieprawidłowości;
 - 4) ustalenia z kontroli są wiążące dla **Wykonawcy**, a wskazane w „Raporcie z kontroli” nieprawidłowości uprawniają **Zamawiającego** do naliczenia kar umownych, zgodnie z § 9 Umowy;
 - 5) przez dni robocze w rozumieniu Umowy **Strony** uznają dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy i dni wolnych u **Zamawiającego**.
3. W ramach realizacji przedmiotowej Umowy, **Zamawiający** dokonuje analizy kursowania autobusów w oparciu o przekazane mu przez **Wykonawcę**:

- 1) rozliczenie okresowe realizacji przewozów;
- 2) rozliczenie dobowe brygad autobusowych – karty drogowe,

oraz opracowane we własnym zakresie przez **Zamawiającego** „Raporty z kontroli”, o których mowa w ust. 2 pkt. 1), w zakresie ustalenia ilości i jakości zrealizowanych przewozów stanowiących przedmiot Umowy oraz wielkość wykonanej w okresie rozliczeniowym pracy przewozowej autobusów **Wykonawcy**.

§ 6. TERMINY REALIZACJI UMOWY

1. Umowa na realizację zamówienia podstawowego obowiązuje od dnia jej zawarcia przez okres 12 miesięcy, do osiągnięcia założonej maksymalnej ilości wozokilometrów dla zamówienia podstawowego lub do wyczerpania górnej granicy zobowiązania umownego brutto, w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze.
2. W przypadku skorzystania przez **Zamawiającego** z Prawa Opcji, realizacja zamówienia objętego Prawem opcji nastąpi w ciągu 3 miesięcy, począwszy od dnia zakończenia realizacji zamówienia podstawowego, o którym mowa w ust. 1, do osiągnięcia maksymalnie 15% wartości zamówienia podstawowego brutto lub do wyczerpania górnej granicy wynagrodzenia umownego brutto w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze.

§ 7. WYNAGRODZENIE I ZASADY ROZLICZEŃ

1. Podstawą rozliczeń między **Stronami** są faktury wystawione przez **Wykonawcę** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami niniejszej Umowy w terminie 7 dni po zakończonym Okresie Rozliczeniowym. Okresem rozliczeniowym przedmiotowej Umowy będzie miesiąc kalendarzowy, tj. dni od 1 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Pierwszy okres rozliczeniowy będzie liczony od dnia zawarcia Umowy do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym Umowa została zawarta.
2. **Wykonawca** zanim wystawi fakturę VAT za dany Okres Rozliczeniowy, uzgodni z **Zamawiającym** w okresie 3 dni roboczych po zakończonym Okresie Rozliczeniowym, dane potrzebne do prawidłowego wystawienia faktury, m.in. liczbę wozokilometrów zrealizowanych i niezrealizowanych.
3. Zgodnie ze złożoną ofertą cena za jeden wozokilometr wynosi:
 - 1) dla zamówienia podstawowego zł netto;
 - 2) dla zamówienia objętego Prawem opcji zł netto.
4. Wynagrodzenie **Wykonawcy** będzie rozliczane po zakończeniu Okresu Rozliczeniowego, według ilości wozokilometrów faktycznie zrealizowanych w danym Okresie Rozliczeniowym pomnożonych przez cenę wskazaną w ust. 3. Rozliczenie nie obejmuje dojazdu autobusu z siedziby czy miejsca postojowego **Wykonawcy** do przystanku rozpoczynającego świadczenie usługi (tzw. dojazd pustego autobusu na miejsce).
5. **Wykonawca** oświadcza, że w oferowanym wynagrodzeniu zostały skalkulowane wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej Umowy i nie będzie domagał się jego podwyższenia.
6. Całkowite wynagrodzenie **Wykonawcy** za cały okres świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy nie może przekroczyć kwoty zł (słownie:), na które składa się kwota netto zł (słownie:) powiększona o podatek VAT wg stawki 8%. Całkowite wynagrodzenie liczone jest jako iloczyn ilości wozokilometrów wskazanych w § 2 ust. 4 i ceny za jeden wozokilometr wskazany w ust. 3.
7. **Wykonawca**, zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666) ma możliwość przesyłania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych drogą elektroniczną za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, przy pomocy następujących danych:
Typ numeru PEPPOL: NIP, numer PEPPOL: 529 16 28 093.
8. Płatność wynagrodzenia zostanie dokonana w terminie 21 dni od dnia doręczenia **Zamawiającemu** prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
9. Za dzień zapłaty wynagrodzenia uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego** na podstawie polecenia przelewu.

10. **Zamawiający** oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment w przypadku spełnienia ustawowych przesłanek stosowania metody podzielonej płatności. Podzieloną płatność stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT, a także za świadczenia zwolnione z VAT lub opodatkowane stawką 0%.
11. **Wykonawca** oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez **Zamawiającego** płatności w systemie podzielonej płatności.
12. **Wykonawca** oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 2439 z późn.zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
13. Do przeniesienia przez **Wykonawcę** wierzytelności z tytułu Umowy wymagana jest pisemna zgoda **Zamawiającego** wyrażona przed dokonaniem cesji, pod rygorem nieważności.
14. W przypadku zmiany stawki VAT, nastąpi zmiana ceny Umowy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku VAT (+/-), po uprzednim wykazaniu przez **Wykonawcę** wpływu zmiany na realizację przez niego zamówienia.

§ 8. PODWYKONAWSTWO

1. **Wykonawca** może powierzyć wykonanie części lub całości przedmiotu Umowy Podwykonawcom.
2. Powierzenie wykonania części przedmiotu Umowy Podwykonawcom może nastąpić jedynie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody **Zamawiającego**, z zastrzeżeniem części zamówienia, które zostały przeznaczone do podwykonania i wymienione w Załączniku nr 1 do SWZ Formularz ofertowy jako powierzone podwykonawcom.
3. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby **Wykonawca** powoływał się, na zasadach określonych w § 7 ust. 10 Regulaminu, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, **Wykonawca** jest obowiązany wykazać **Zamawiającemu**, iż proponowany inny Podwykonawca lub **Wykonawca** samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. **Wykonawca** zobowiązany jest najpóźniej w dniu zawarcia Umowy do przedstawienia **Zamawiającemu** listy podwykonawców wraz ze wskazaniem konkretnych kursów, które zostaną powierzone do realizacji każdemu podwykonawcy, o ile są oni znani w chwili zawarcia Umowy.
5. Podwykonawca musi posiadać uprawnienia, o których mowa w § 4 ust. 1 oraz realizować Umowę autobusami spełniającymi warunki, o których mowa w OPZ.
6. Zlecenie wykonania części przedmiotu Umowy Podwykonawcy nie zwalnia **Wykonawcy** od odpowiedzialności za wykonanie tej części przedmiotu Umowy.
7. **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania Podwykonawców, jak również za zachowanie przez nich tajemnicy przedsiębiorstwa **Zamawiającego** oraz ochronę danych osobowych i innych informacji prawnie chronionych, powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
8. Zawarcie Umowy z Podwykonawcą nie stwarza żadnych stosunków zobowiązaniowych pomiędzy **Zamawiającym** i którymkolwiek z Podwykonawców, w szczególności w zakresie odpowiedzialności za zapłatę wynagrodzenia za dokonane czynności przez Podwykonawców.
9. **Wykonawca** jest zobowiązany na każdorazowe żądanie **Zamawiającego** przedstawić kopię Umowy z Podwykonawcą potwierdzoną za zgodność z oryginałem.
10. **Wykonawca** zobowiązuje się do zawarcia w Umowie z Podwykonawcą postanowień, zgodnie z którymi, odstąpienie którejkolwiek ze stron od Umowy o podwykonawstwo jest możliwe tylko w zakresie niewykonanej części Umowy.

§ 9. KARY UMOWNE

1. **Zamawiającemu** przysługuje prawo naliczenia kary umownej w przypadku naruszenia obowiązków określonych w Umowie, w przypadkach i wysokościach wskazanych poniżej:
 1. 1500,00 zł za każdy przypadek niewykonania lub odwołania kursu z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy**. Przez kurs rozumie się przejazd autobusu między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasie linii;

2. 1000,00 za każdy przypadek niewykonania lub odwołania kursu w części z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy**;
 3. 1000,00 za każdy przypadek zaniechania podstawienia autobusu w trybie awaryjnym przewidzianym w § 3 ust. 16;
 4. 1000,00 zł za każdy przypadek podstawienia mniejszej ilości pojazdów do obsługi danego kursu niż wynika to z rozkładu jazdy;
 5. 500,00 zł za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy **Wykonawcy** opóźnienie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy;
 6. 2 500,00 zł za każdy przypadek przyspieszenia odjazdu na danym przystanku powyżej 1 minuty w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy;
 7. 500,00 zł za każdy przypadek oznakowania autobusu niezgodnie w wymaganiach **Zamawiającego** określonymi zgodnie Umową;
 8. 800,00 zł za każdy przypadek, w którym **Zamawiający** stwierdzi okoliczność niewłaściwego stanu technicznego, niesprawnej klimatyzacji, niewłaściwej czystości autobusu;
 9. 800,00 zł za każdy przypadek realizacji usług przez pojazd niespełniający któregokolwiek z wymagań określonych przez **Zamawiającego** w Załączniku nr 1 do Umowy lub zadeklarowanych w Ofercie **Wykonawcy**;
 10. 500,00 zł za każdy przypadek niezatrzymania autobusu na przystanku;
 11. 500,00 zł za każdy przypadek utrudniania lub uniemożliwiania wykonywania czynności kontrolnych przez przedstawicieli **Zamawiającego**, udokumentowany brak kultury obsługi pasażera lub pisemną skargę pasażera, potwierdzone postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez **Zamawiającego** przy udziale **Wykonawcy** w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia wpłynięcia skargi (w przypadku braku odpowiedzi skargę uważa się za słuszną);
 12. 800,00 zł za każdy przypadek nieprzekazania przez **Wykonawcę** miesięcznych zestawień z realizacji Umowy, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 9 i 10 w terminie tam wskazanym lub niezgodności ze stanem faktycznym tych zestawień;
 13. 800,00 zł za każdy stwierdzony przypadek zmiany przez **Wykonawcę** trasy przejazdu bez uprzedniego ustalenia zmiany z **Zamawiającym**;
 14. 1000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek niepoinformowania **Zamawiającego** o okolicznościach, o których mowa w § 3 ust. 15 Umowy;
 15. 800,00 zł za każdy stwierdzony przypadek skierowania do realizacji przewozu kierowcy nie posiadającego odpowiednich uprawnień do kierowania pojazdami.
2. Za odstąpienie od Umowy przez **Zamawiającego** z przyczyn, za które **Wykonawca** ponosi odpowiedzialność, **Wykonawca** zapłaci karę umowną w wysokości 10% całkowitej wartości brutto Umowy.
 3. Kary umowne mogą być naliczane niezależnie od siebie i z kilku tytułów jednocześnie.
 4. Naliczenie i zapłata kar umownych, o których mowa w ust. 1, nie zwalnia **Wykonawcy** ze zobowiązań wynikających z Umowy.
 5. **Wykonawca** wyraża zgodę na potrącenie naliczonych przez **Zamawiającego** kar umownych z płatności wynagrodzenia należnego **Wykonawcy**. Przed dokonaniem potrącenia **Zamawiający** zawiadomi pisemnie **Wykonawcę** o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych oraz prześle notę księgową.
 6. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej Umowie na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

§ 10. ZMIANY UMOWY

1. **Zamawiający** przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w granicach określonych w Regulaminie udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zgody obu **Stron** i zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. **Zamawiający** przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w przypadkach, zakresie i na warunkach określonych poniżej:
 - 1) **zmiana terminów realizacji przedmiotu zamówienia:**
 - a) w razie wystąpienia okoliczności leżących po stronie **Zamawiającego**, które uniemożliwiają wykonanie zamówienia przez **Wykonawcę** w ustalonym terminie lub wymuszają konieczność zmiany lub wydłużenia procedur dotyczących realizacji usługi albo są konieczne z uwagi na potrzeby eksploatacyjne **Zamawiającego** (np. zmiana terminów kursowania autobusów na poszczególnych liniach);

- b) jeżeli taka zmiana wynika z nieprzewidzianych i niezależnych od **Zamawiającego** i **Wykonawcy** okoliczności, które wystąpiły w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia lub wystąpienia siły wyższej, rozumianej jako okoliczności, które zaistniały niezależnie od woli **Stron** Umowy, a których **Strony** przy dołożeniu należytej staranności nie mogły w dniu zawarcia Umowy przewidzieć ani im zapobiec;
- w ww. przypadkach termin może ulec przedłużeniu nie więcej niż o czas trwania ww. przeszkód;
- 2) **zmiana wartości Umowy** w przypadku gdy konieczność wprowadzenia tych zmian spowodowana jest zmianą stawki podatku od towarów i usług, pod warunkiem, iż **Wykonawca** wykaże, że zmiana stawki podatku od towarów i usług realnie zwiększyła koszty **Wykonawcy** przy realizacji przedmiotu Umowy. W takim przypadku **Wykonawca** ma obowiązek w terminie 30 dni od zmiany wysokości stawki podatku od towarów i usług złożyć do **Zamawiającego** pisemny wniosek, w którym musi wykazać rzeczywisty wpływ zmiany stawki podatku na zwiększenie kosztów realizacji Umowy. **Zamawiający** oceni dostarczone dokumenty. W przypadku wprowadzenia zmiany, wynagrodzenie umowne netto pozostanie bez zmian, a wynagrodzenie brutto **Wykonawcy** ulegnie zmianie w zakresie wysokości podatku od towarów i usług (VAT) mających zastosowanie w czasie realizacji niniejszej Umowy, w ten sposób, że wynagrodzenie brutto **Wykonawcy** za część prac wykonywaną po terminie wprowadzenia zmiany ulegnie stosownym zmianom, natomiast wartość wynagrodzenia netto pozostanie bez zmian;
- 3) **zmiana ceny jednostkowej za jeden wozokilometr** w przypadku nagłego, nieprzewidywanego wzrostu ceny paliw (maksymalnie 50% w stosunku do ceny jednostkowej paliw obowiązujących w dniu zawarcia Umowy). W takim przypadku **Wykonawca** ma obowiązek w terminie 30 dni od zmiany cen paliw złożyć do **Zamawiającego** pisemny wniosek, w którym musi wykazać rzeczywisty wpływ zmiany cen paliw na zwiększenie kosztów realizacji Umowy. **Zamawiający** oceni dostarczone dokumenty. W przypadku wprowadzenia zmiany ceny jednostkowej za wozokilometr, wynagrodzenie za cenę jednostkową za jeden wozokilometr ulegnie zmianie, a wynagrodzenie **Wykonawcy** zwiększy się proporcjonalnie do ilości wykonanych wozokilometrów i aktualnej ceny jednostkowej za jeden wozokilometr;
- 4) **zmiany sposobu spełnienia świadczenia**, przy czym zmiana taka może być spowodowana:
- zmianą organizacji ruchu, zmianą rozkładu jazdy, w tym ilości autobusów lub godziny ich kursowania;
 - zmiany liczby autobusów, którymi będą realizowane dane kursy, jeśli będzie to konieczne z uwagi na potrzeby przewozowe **Zamawiającego**, przy zachowaniu maksymalnej wielkości pracy przewozowej;
 - w przypadku gdy wprowadzenie zmian w sposobie realizacji usługi jest uzasadnione innymi względami i niezbędne dla prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy, a zaistniała sytuacja była niemożliwa wcześniej do przewidzenia.
3. Przewidziane w ust. 2 powyżej okoliczności, stanowiące podstawę do wprowadzenia aneksu do Umowy (o ile pozostałe postanowienia Umowy nie stanowią inaczej), stanowią uprawnienie **Zamawiającego**, nie zaś jego obowiązek. Okoliczności te nie mogą również stanowić podstawy roszczeń **Wykonawcy** o dodatkowe wynagrodzenie i/lub odszkodowanie.
4. **Zamawiającemu** przysługuje uprawnienie do odstąpienia od Umowy w przypadkach wskazanych w Regulaminie, a także gdy **Wykonawca**:
- nie przedstawi **Zamawiającemu**, na jego żądanie, polis ubezpieczeniowych, o których mowa w § 3 ust. 24, bądź przedstawi polisę, która pozostawała nieopłacona bądź z innych powodów pozbawiona mocy w dniu kontroli;
 - utraci odpowiednie uprawnienia do wykonywania usług objętych Umową;
 - uporczywie będzie wykonywał usługi nienależycie bądź niezgodnie z warunkami niniejszej Umowy, OPZ oraz przepisami prawa.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy, **Zamawiający** nie traci uprawnienia do naliczenia kar umownych.

§ 11.

POUFNOŚĆ, DANE OSOBOWE I BEZPIECZEŃSTWO

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, informuje, że:
- Administratorem Danych Osobowych jest Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., zwana dalej „Spółką”, z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim 05-825, ul. Stefana Batorego 23;
 - adres e-mail: iod@wkd.com.pl do Inspektora Ochrony Danych w Spółce, udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy,

- b) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty, dochodzenia lub obrony przed ewentualnymi roszczeniami,
- c) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia).
- w zakresie: dane zwykle – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku załączenia do Umowy pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów - dane osobowe w nich zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez administratora jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes administratora wskazuje się bieżącą współpracę podczas realizacji Umowy, dochodzenie swoich praw majątkowych/niemajątkowych lub ochronę przed roszczeniami wobec administratora;
- 5) dane osobowe mogą być udostępniane odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności w związku z realizacją Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 Ministrowi Funduszy i Polityki Regionalnej oraz podmiotom działającym w jego imieniu, a także podmiotom przetwarzającym administratora (m.in. dostawcom usług IT); operatorom pocztowym, kurierskim;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państw trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym, zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
- a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
- b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą, i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
- c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a **Wykonawca** ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym administrator będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia¹ przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do otrzymania kopii danych;
- 9) w przypadku, gdy realizacji Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, **Zamawiający** może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
- 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 11) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Umowy;
- 12) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych przez Panią/Pana danych osobowych.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu **Zamawiającego** obowiązek informacyjny wobec osób fizycznych, których dane przekazane zostaną **Zamawiającemu** w związku z prowadzonym postępowaniem, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom **Wykonawcę** jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi będzie dysponował **Zamawiający**.

§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Do niniejszej Umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
2. **Wykonawca** ma obowiązek informowania o wszelkich zmianach swojego statusu prawnego, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
3. Spory, które wynikną przy wykonywaniu Umowy, których nie można rozstrzygnąć w drodze wzajemnego porozumienia, **Strony** poddadzą rozstrzygnięciu sądowi powszechnemu właściwemu miejscowo dla siedziby **Zamawiającego**.
4. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa lub obowiązki **Wykonawcy** nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez uprzedniej zgody **Zamawiającego**, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
5. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla **Zamawiającego** i **Wykonawcy**.

¹ prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

6. Integralną część niniejszej Umowy stanowią:

- 1) Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia
- 2) Załącznik nr 2 – Wykaz pojazdów
- 3) Załącznik nr 3 – Założenia dot. trasy i przystanków linii
- 4) Załącznik nr 4 – Zestawienie kursów odwołanych i niewykonanych w części lub całości
- 5) Załącznik nr 5 – Rozliczenie okresowe realizacji przewozów

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA