

REGULAMIN CZYSZCZENIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH

Czyszczenie pojazdów kolejowych Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. jest wykonywane na podstawie Umowy nr z dnia przez Wykonawcę:

- I. Rodzaje czyszczeń pojazdów kolejowych szczegółowo zostały określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia, który stanowi Załącznik nr 1 do Umowy
- II. Czyszczenie okresowe zasadniczo odbywa się na torze nr 108 lub wskazanym przez rewidenta taboru.
- III. Czyszczenie pudeł z zewnątrz wraz z szybami odbywa się tylko na torze nr 108.
- IV. Czyszczenie codzienne odbywa się na torach postojowych lub w hali przeglądowo-naprawczej. Czyszczenia codzienne w czasie zjazdów pociągów w godzinach wieczornych i nocnych powinny być wykonywane do godziny 02:00, czas wyznaczony na czyszczenie codzienne nie powinien przekraczać 30 minut dla każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego.
- V. Czyszczenie pobieżne odbywa się w torach stacyjnych stacji Grodzisk Maz. Radońska i Warszawa Śródmieście WKD, w przypadku robót torowych lub tymczasowej zmiany rozkładu jazdy pociągów czyszczenie pobieżne może odbywać się w dowolnym miejscu linii WKD. Na stacji Warszawa Śródmieście WKD czyszczenie pobieżne odbywa się w drugim sektorze i powinno być wykonane w czasie nie dłuższym niż 5 minut. W sytuacji gdy pociąg przybył opóźniony na stację, a postój został skrócony o sprzątaniu pobieżnym decyduje maszynista.
- VI. W wyjątkowych przypadkach czyszczenie może odbywać się w torach postojowych na stacjach linii WKD.
- VII. Polecenie na czyszczenie pojazdów kolejowych w danej dobie wydaje Wydział Eksploatacji lub rewident taboru na druku „Protokół zdawczo-odbiorczego oczyszczonych pojazdów kolejowych”, na którym przedstawiciel wykonawcy dokonuje wpisu (imię i nazwisko) osoby do kontaktu z rewidentem taboru na terenie zakładu w Grodzisku Maz.. Poza zaplanowanymi czyszczeniami pojazdów kolejowych Wykonawca wymaga na terenie zakładu w Grodzisku Maz. całodobowej obsady pracownika dla potrzeb czyszczenia, które mogą wynikać z nieprzewidywanych sytuacji ruchowych na linii WKD.
- VIII. Za stworzenie bezpiecznych warunków pracy przy czyszczeniu pojazdów kolejowych w torach postojowych i w torach hali przeglądowo-naprawczej odpowiada rewident taboru.
- IX. Rewident taboru przekazuje pojazd kolejowy do czyszczenia okresowego wyznaczonemu przedstawicielowi Wykonawcy po stworzeniu warunków tj. wstawieniu na jeden z torów wskazanych w punktach II i III Regulaminu w granicach ukresu opuszczeniu pantografów, wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej odłącznikami sieciowymi, uszynienie sieci, osygnalizowanie tarczami D1 oraz odnotowanie tego faktu w zeszycie u wyznaczonego przedstawiciela Wykonawcy. Zeszyt ten powinien zawierać następujące rubryki: „Data i godz. wyłączenia napięcia, nr torów, nr czyszczonego pojazdu, podpis wyznaczonego pracownika Wykonawcy, podpis rewidenta taboru, data i godz. zakończenia czyszczenia, data i godz. załączenia napięcia, podpis wyznaczonego pracownika Wykonawcy, podpis rewidenta taboru. Zakończenie czyszczenia zgłasza wyznaczony przedstawiciel Wykonawcy rewidentowi taboru i dokonuje wpisu w zeszycie w kolejnych rubrykach.”
- X. Fakt zamknięcia toru i wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej rewident zgłasza dyspozytorowi.
- XI. Zakończenia czyszczenia pojazdu kolejowego następuje po uprzednim sprawdzeniu jakości wykonania czyszczenia i pokwitowanie na protokole zdawczo-odbiorczym.

- XII.** Zabrania się w czasie czyszczenia pojazdów kolejowych wymiatania śmieci i piasku na zewnątrz.
- XIII.** Czyszczenie zewnętrzne szyb kabin maszynisty, reflektorów, lusterek bocznych i kamer monitoringu odbywa się w torach postojowych bez użycia strumienia wody.
- XIV.** Płukanie strumieniem wody dopuszczalne jest tylko przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej toru nr 108 i toru sąsiedniego.
- XV.** W przypadku koniecznej potrzeby wykonania pracy manewrowej pojazdem kolejowym lub załączenia napięcia w sieci trakcyjnej w trakcie czyszczenia, zezwolenie takie może wydać rewident taboru po uprzednim usunięciu ludzi i sprzętu.
- XVI.** Przy czyszczeniu pobieżnym nie jest wymagane opuszczenie pantografów.
- XVII.** Przy wszystkich czyszczeniach należy zwrócić uwagę, aby nie zbliżać się wraz ze sprzętem do sieci trakcyjnej na odległość mniejszą niż 150 cm. Zabrania się też kierowanie strumienia wody na sieć trakcyjną.
- XVIII.** Oświetlenie czyszczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych dokonuje maszynista na polecenie rewidenta taboru.
- XIX.** Pracownicy Wykonawcy poruszający się po torach kolejowych mają obowiązek mieć na sobie kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub ubranie z elementami odblaskowymi oraz identyfikator ze zdjęciem .
- XX.** Pracownicy Wykonawcy przed przystąpieniem do pracy obowiązani są znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na nich obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
- XXI.** W przypadku usłyszenia jednego z sygnałów alarmu pracownicy Wykonawcy obowiązani są niezwłocznie przerwać pracę i udać się na miejsce zbiórki.
- XXII.** Regulamin niniejszy obowiązuje osoby, którymi dysponuje Wykonawca oraz pracowników Zamawiającego wykonujących usługi i prace na jego terenie.