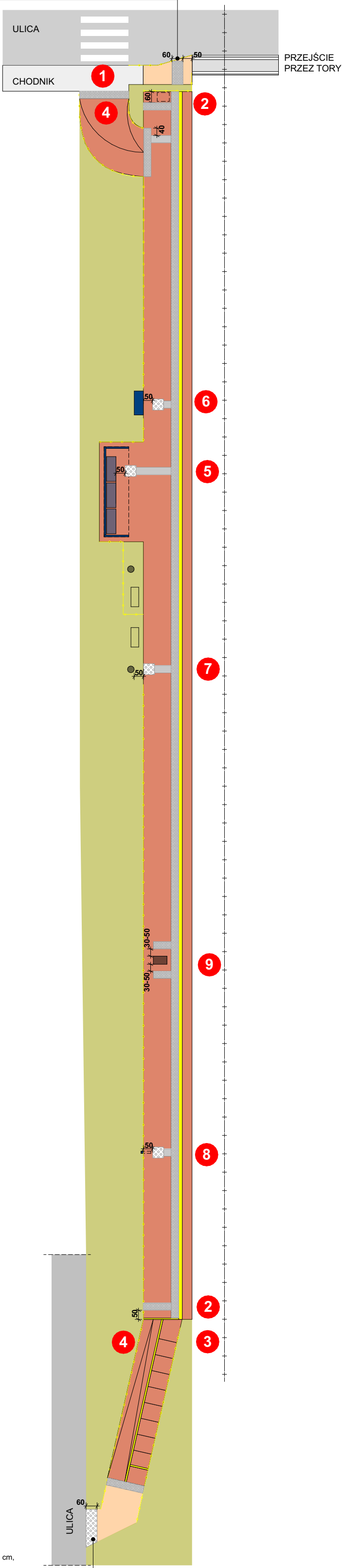


PERON 1 (DŁUGOŚĆ OK. 67 M PASA OSTRZEGAWCZEGO)

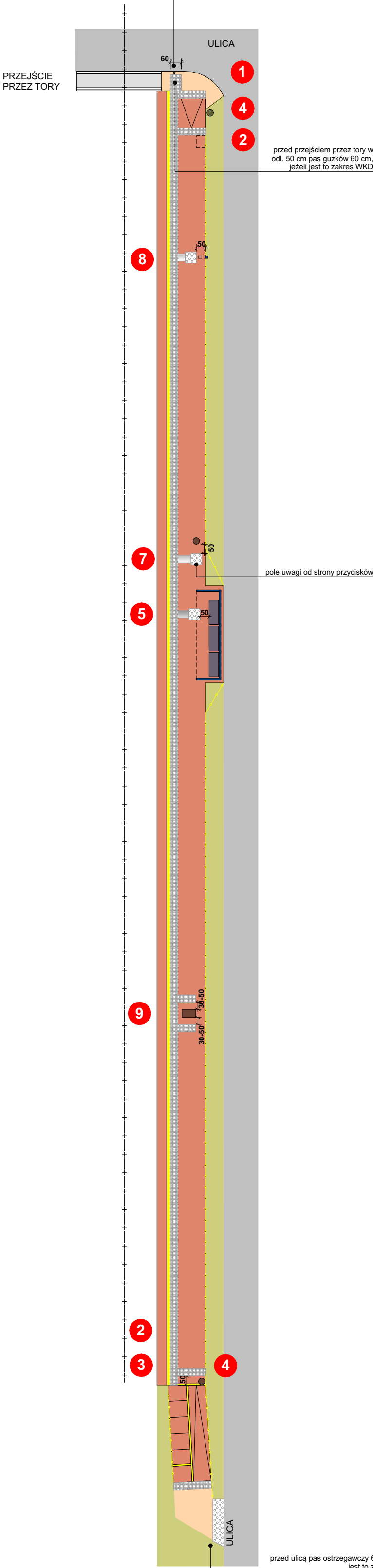
przed przejściem przez tory w odł. 50 cm pas ostrzegawczy 60 cm, jeżeli jest to zakres WKD



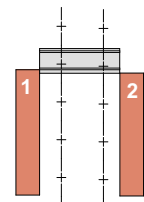
przed ulicą pas ostrzegawczy 60 cm, jeżeli jest to zakres WKD

PERON 2 (DŁUGOŚĆ OK. 70,5 M PASA OSTRZEGAWCZEGO)

przed przejściem przez tory w odł. 50 cm pas ostrzegawczy 60 cm, jeżeli jest to zakres WKD



przed ulicą pas ostrzegawczy 60 cm, jeżeli jest to zakres WKD



SCHEMAT SYTUACYJNY PERONÓW

- LEGENDA:**
- ELEMENTY PROJEKTOWANE**
- OZNACZEN DOTYKOWYCH**
- ścieżka prowadząca szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
 - dotykowy pas ostrzegawczy szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
 - dotykowy pas ostrzegawczy - przed przejściem przez tory/ ulicę - w punktach, gdzie brak miejsca na odsunięcie pasa szer. 40 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm
 - pole uwagi 60x60 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE**
- balustrady
 - plyta peronowa
 - wizualna linia ostrzegawcza
 - tory
- 1 wejście główne na peron
- 2 zakończenie peronu
- 3 schody
- 4 pochylnia
- 5 wiata peronowa z ławkami
- 6 biletomat
- 7 SIP - system informacji pasażerskiej
- 8 miejsce oczekiwania na asystę Piktogram OzN
- 9 słup trakcyjny
- przeszkody punktowe - słupy, drzewa
 - przeszkody punktowe trwałe związane z gruntem - szafy rozdzielcze
 - przeszkody punktowe - skrzynie na piasek studzienki tt
 - odwodnienie liniowe
 - chodnik- kostka czerwona
 - chodnik - kostka szara
 - ulica
 - przejście przez ulicę
 - przejście przez tory
 - pas ostrzegawczy dotykowy

UWAGI:

1. miejsca odejścia ścieżek doprowadzających lub pasów ostrzegawczych w okolicach osi punktu docelowego

2. miejsca łączenia pasów płytek dotykowych pod kątem 90 stopni zgrane fugami lub symetrycznie osiowo w stosunku do fugi płytki na styku

3. na zakończeniach peronów przy skrzyniach z płaskim pas ostrzegawczy ok. 60 cm od balustrady, przed skrzynią

4. ścieżki doprowadzające do schodów i pochylni, w miarę możliwości 40 cm od balustrady


5. na pochylniach funkcję ścieżek prowadzących pełnią balustrady

6. pasy ostrzegawcze 40 cm i 60 cm wykonać z płytek o tym samym typie guzków, różnice w szrafie na planie są jedynie symboliczne

7. pasy ostrzegawcze umieszczać 50 cm od przeszkody, schodów, w wyjątkowych sytuacjach z powodu braku miejsca dopuszcza się 30 cm

8. przy słupach trakcyjnych w kolizji z ciągiem komunikacyjnym wykonać obejście w postaci pasów ostrzegawczych 40 cm w odł. 30-50 cm od fundamentu - odejście pasa dostosować do układu fug płytek pasa ostrzegawczego wzdłuż peronu

9. Plan peronów jest informacyjny, wszelkie odległości i wymiary w terenie należy sprawdzić we własnym zakresie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Joanna Zygmuntowicz-Pracownia Projektowa Biała 6, 80-435 Gdańsk			
INWESTOR: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul.Stefana Batorego 23,05-825 Grodzisk Mazowiecki			
TEMAT: Koncepcja oznakowań prowadzących dla osób niewidomych na peronach Warszawska Kolej Dojazdowa Nowa Wieś Warszawska			
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Joanna Zygmuntowicz upr. budowlane do proj. bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr uprawnień: 526/POOKK/2013			PODPIS: 
BRANŻA: ARCHITEKTURA		FAZA: KONCEPCJA	
TYTUŁ RYSUNKU: WKD.22.3_Nowa Wieś Warszawska Perony-oznakowania dotykowe			
DATA: 03.02.2022	REWIZJA:	SKALA: 1:200	NR RYSUNKU: A_22.3.01