





- LEGENDA:**

ELEMENTY PROJEKTOWANE
OZNACZEN DOKŁADOWYCH

 -  ścieżka prowadząca
szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
 -  dźwiękowy pas ostrzegawczy
szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
 -  dźwiękowy pas ostrzegawczy
- przed przejściem przez tory/ ulicę
- w punktach, gdzie brak miejsca na
odsunięcie pasa szer. 40 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm
 -  pole uwagi
60x60 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm

- ## ELEMENTY ISTNIEJĄCE
- | | |
|---|---|
|  | balustrady |
|  | plyta peronowa |
|  | wizualna linia ostrzegawcza |
|  | tory |
|  | wejście główne na peron |
|  | zakończenie peronu |
|  | schody |
|  | pochylnia |
|  | wiaty peronowa z ławkami |
|  | biletomat |
|  | SIP - system informacji pasażerskiej |
|  | miejsce oczekiwania na asystę
Piktogram OzN |
|  | słup trakcyjny |
|  | przeszkody punktowe
- słupy, drzewa |
|  | przeszkody punktowe trwałe
związane z gruntem
- szafy rozdzielcze |
|  | przeszkody punktowe
- skrzynie na piasek
studzienki itp. |
|  | odwodnienie liniowe |
|  | chodnik - kostka czerwona |
|  | chodnik - kostka szara |
|  | ulica |
|  | przejście przez ulicę |
|  | przejście przez tory |
|  | pas ostrzegawczy dotykowy |

UWAGI:

1. miejsca odejścia ścieżek doprowadzających lub pasów ostrzegawczych w okolicach osi punktu docelowego
2. miejsca łączenia pasów fugi dotykowych pod kątem 90 stopni zgodnie z wymagami lub symetrycznie osiowo w stosunku do fugi płytki na styku

□ □ □ □ □
□ □ □ □ □
□ □ □ □ □
3. na zakończeniach peronów przy skrzyniach za piaskiem pas ostrzegawczy ok. 60 cm od balustrady, przed skrzynią
4. ścieżki doprowadzające do schodów i pochylni, w miarę możliwości 40 cm od balustrady
5. na pochylinach funkcję ścieżek prowadzących pełni balustrada
6. pasy ostrzegawcze 40 cm i 60 cm wykonać ze płytek o tym samym typie guzków, różnice w szrafie na planie są jedynie symboliczne
7. pasy ostrzegawcze umieszczać 50 cm od przeszkód, schodów, w wyjątkowych sytuacjach z powodu braku miejsca dopuszcza się 30 cm
8. przy słupach trakcyjnych w kolizji z ciągiem komunikacyjnym wykonać obejście w postaci pasów ostrzegawczych 40 cm w odl. 30-50 cm od fundamentu - odejście pasu dostosować do kierunku fugi pasu ostrzegawczego względem peronu

9. Plan peronów jest informacyjny, wszelkie odległości i wymiary w terenie należy sprawdzić we własnym zakresie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Joanna Zygmontowicz-Pracownia Projektowa Biota 6, 80-435 Gdańsk			
INWESTOR: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul.Stefana Batoryego 23/05-825 Gródzisk Mazowiec			
TEMAT: Konceptcja oznakowania prowadzących dla osób niewidomych na peronach Warszawska Kolej Dojazdowa Komorów			
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Joanna Zygmontowicz upr. budowlane do proj. bez ograniczeń specjalności architektonicznej Nr uprawnień: 596/POO/KP/2013			PODPIS: 
BRANŻA: ARCHITEKTURA		KONCEPCJA	
TYTUŁ RYSUNKU: WKD.22.4. Komorów Perony-oznakowania dotykowe			
DATA: 03.02.2022	REWIZJA:	SKALA: 1:200	NR RYSUNKU: A 22.4