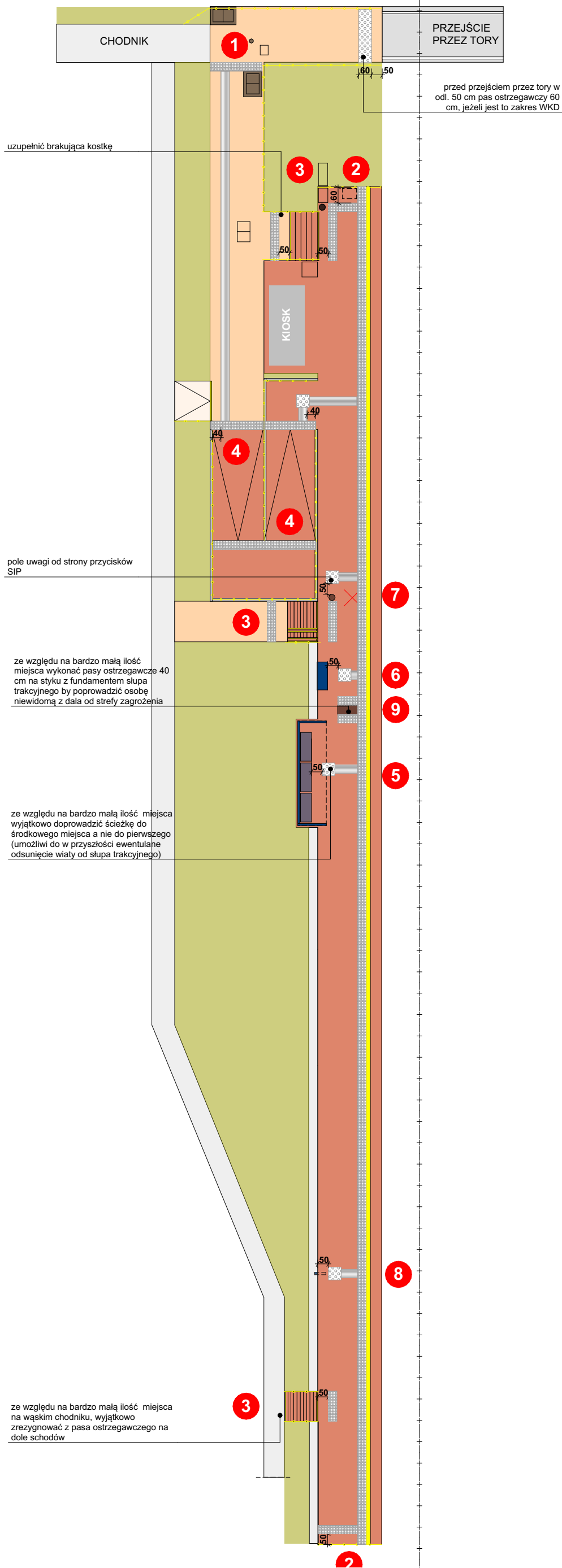
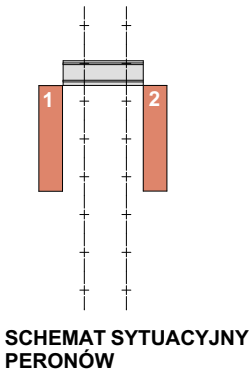
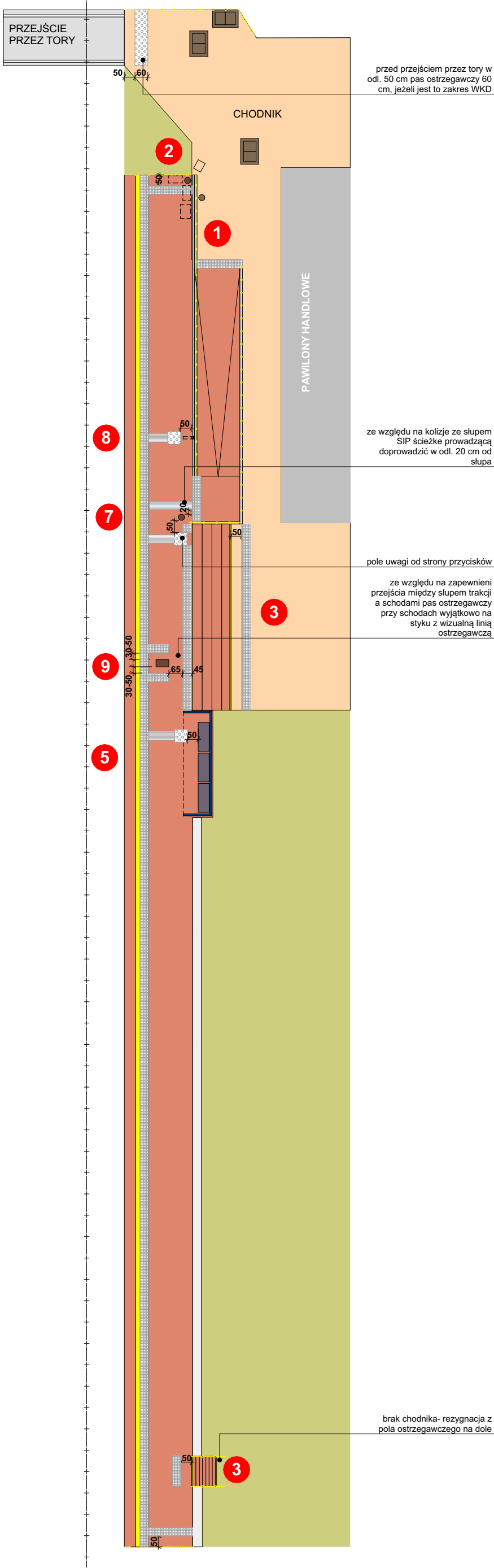


PERON 1 (OK. DŁUGOŚĆ 63 M PASA OSTRZEGAWCZEGO)




PERON 2 (DŁUGOŚĆ OK. 64 M PASA OSTRZEGAWCZEGO)



- LEGENDA:**
- ELEMENTY PROJEKTOWANE
OZNACZEŃ DOTYKOWYCH**
- ścieżka prowadząca szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
 - dotykowy pas ostrzegawczy szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
 - dotykowy pas ostrzegawczy - przed przejściem przez tory/ ulicę - w punktach, gdzie brak miejsca na odsunięcie pasa szer. 40 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm
 - pole uwagi 60x60 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE**
- balustrady
 - plyta peronowa
 - wizualna linia ostrzegawcza
 - tory
 - 1 wejście główne na peron
 - 2 zakończenie peronu
 - 3 schody
 - 4 pochylnia
 - 5 wiaty peronowa z ławkami
 - 6 biletomat
 - 7 SIP - system informacji pasażerskiej
 - 8 miejsce oczekiwania na asystę Piktogram OzN
 - 9 słup trakcyjny
 - przeszkody punktowe - słupy, drzewa
 - przeszkody punktowe trwałe związane z gruntem - szafy rozdzielcze
 - przeszkody punktowe - skrzynie na piasek studzienki tt
 - odwodnienie liniowe
 - chodnik- kostka czerwona
 - chodnik - kostka szara
 - ulica
 - przejście przez ulicę
 - przejście przez tory
 - pas ostrzegawczy dotykowy

- UWAGI:**
- miejsca odejścia ścieżek doprowadzających lub pasów ostrzegawczych w okolicach osi punktu docelowego
 - miejsca łączenia pasów płytek dotykowych pod kątem 90 stopni zgrane fugami lub symetrycznie osiowo w stosunku do fugi płytki na styku
 - na zakończeniach peronów przy skrzyniach z piaskiem pas ostrzegawczy ok. 60 cm od balustrady, przed skrzynią
 - ścieżki doprowadzające do schodów i pochylni, w miarę możliwości 40 cm od balustrady
 - na pochylniach funkcję ścieżek prowadzących pełnią balustrady
 - pasów ostrzegawczych 40 cm i 60 cm wykonać z płytek o tym samym typie guzków, różnice w szrafie na planie są jedynie symboliczne
 - pasów ostrzegawczych umieszczać 50 cm od przeszkody, schodów, w wyjątkowych sytuacjach z powodu braku miejsca dopuszcza się 30 cm
 - przy słupach trakcyjnych w kolizji z ciągiem komunikacyjnym wykonać obejście w postaci pasów ostrzegawczych 40 cm w odl. 30-50 cm od fundamentu - odejście pasa dostosować do układu fug płytek pasa ostrzegawczego wzdłuż peronu
 - Plan peronów jest informacyjny, wszelkie odległości i wymiary w terenie należy sprawdzić we własnym zakresie

| | | | |
|---|----------|--------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Joanna Zygmuntowicz-Pracownia Projektowa Biała 6, 80-435 Gdańsk | | | |
| INWESTOR: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul.Stefana Batorego 23,05-825 Grodzisk Mazowiecki | | | |
| TEMAT: Konceptcja oznakowań prowadzących dla osób niewidomych na peronach Warszawska Kolej Dojazdowa Otrębusy | | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. arch. Joanna Zygmuntowicz upr. budowlane do proj. bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr uprawnień: 596/POOKK/2013 | | | PODPIS:  |
| BRANŻA: ARCHITEKTURA | | FAZA: KONCEPCJA | |
| TYTUŁ RYSUNKU: WKD.22.1. Otrębusy Perony-oznakowania dotykowe | | | |
| DATA: 03.02.2022 | REWIZJA: | SKALA: 1:200 | NR RYSUNKU: A_22.1.01 |