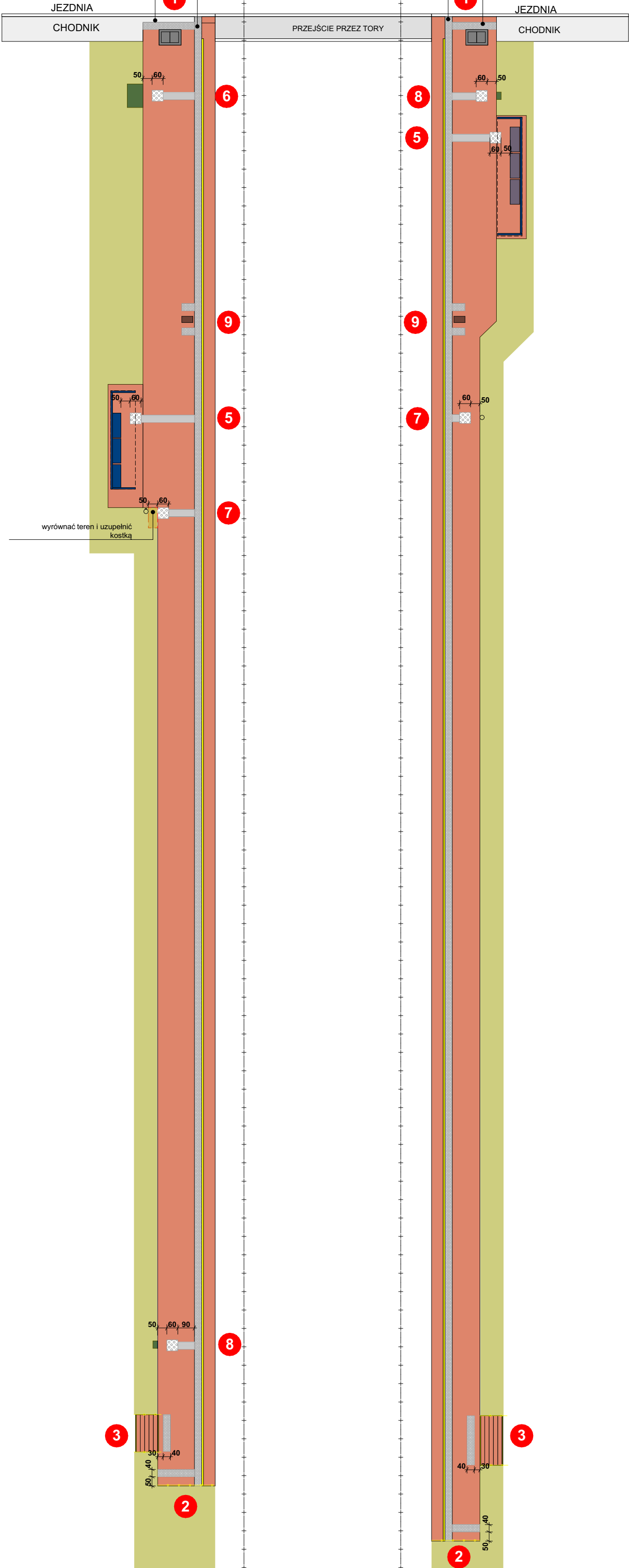


PERON 1 (DŁUGOŚĆ OK. 80 M PASA OSTRZEGAWCZEGO)

PERON 2 (DŁUGOŚĆ OK. 83 M PASA OSTRZEGAWCZEGO)

pas ostrzegawczy 40 cm za strefą zagrożenia - przedłużyć do grawędzi jezdni i linii wyznaczających przejście przez tory
pas ostrzegawczy na krawędzi z jezdnią, ułożyć na styku ze studzienką tt

pas ostrzegawczy 40 cm za strefą zagrożenia - do linii wyznaczających przejście przez tory
pas ostrzegawczy na krawędzi z jezdnią - za studzienką tt



LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE
OZNACZEN DOTYKOWYCH


- ścieżka prowadząca szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
- dotykowy pas ostrzegawczy szer. 40 cm
płytki 40x40 cm
- dotykowy pas ostrzegawczy - przed przejściem przez tory/ ulicę - w punktach, gdzie brak miejsca na odsunięcie pasa szer. 40 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm
- pole uwagi 60x60 cm
płytki 60x60 cm lub 4 szt. 30x30 cm

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- balustrady
- plyta peronowa
- wizualna linia ostrzegawcza
- tory
- 1 wejście główne na peron
- 2 zakończenie peronu
- 3 schody
- 4 pochylnia
- 5 wiata peronowa z ławkami
- 6 biletomat
- 7 SIP - system informacji pasażerskiej
- 8 miejsce oczekiwania na asystę Pktogram OzN
- 9 słup trakcyjny
- przeszkody punktowe - słupy, drzewa
- przeszkody punktowe trwałe związane z gruntem - szafy rozdzielcze
- przeszkody punktowe - skrzynie na piasek studzienki tt
- odwodnienie liniowe
- chodnik- kostka czerwona
- chodnik - kostka szara
- ulica
- przejście przez ulicę
- przejście przez tory
- pas ostrzegawczy dotykowy

UWAGI:

- miejsca odejścia ścieżek doprowadzających lub pasów ostrzegawczych w okolicach osi punktu docelowego
- miejsca łączenia pasów płytek dotykowych pod kątem 90 stopni zgrane fugami lub symetrycznie osiowo w stosunku do fugi płytki na styku
- na zakończeniach peronów przy skrzyniach z piaskiem pas ostrzegawczy ok. 60 cm od balustrady, przed skrzynią
- ścieżki doprowadzające do schodów i pochylni, w miarę możliwości 40 cm od balustrady
- na pochylniach funkcję ścieżek prowadzących pełnią balustrady
- pasy ostrzegawcze 40 cm i 60 cm wykonać z płytek o tym samym typie guzków, różnice w szrafie na planie są jedynie symboliczne
- pasy ostrzegawcze umieszczać 60 cm od przeszkody, schodów, w wyjątkowych sytuacjach z powodu braku miejsca dopuszcza się 30 cm
- przy słupach trakcyjnych w kolizji z ciągiem komunikacyjnym wykonać obejście w postaci pasów ostrzegawczych 40 cm w odl. 30-50 cm od fundamentu - odejście pasa dostosować do układu fug płytek pasa ostrzegawczego wzdłuż peronu
- Plan peronów jest informacyjny, wszelkie odległości i wymiary w terenie należy sprawdzić we własnym zakresie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Joanna Zygmuntowicz-Pracownia Projektowa Biała 6, 80-435 Gdańsk			
INWESTOR: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. ul.Stefana Batorego 23,05-825 Grodzisk Mazowiecki			
TEMAT: Konceptcja oznakowań prowadzących dla osób niewidomych na peronach Warszawska Kolej Dojazdowa Podkova Lesna Wschodnia			
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Joanna Zygmuntowicz upr. budowlane do proj. bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr uprawnień: 596/POOKK/2013			PODPIS: 
BRANŻA: ARCHITEKTURA		FAZA: KONCEPCJA	
TYTUŁ RYSUNKU: WKD.22.0_Podkova Leśna Wschodnia Perony-oznakowania dotykowe			
DATA: 15.11.2021	REWIZJA:	SKALA: 1:200	NR RYSUNKU: A_22.5.00